

RISER PULLBACK

Alza e avvicina il manubrio, migliorando l'ergonomia di guida, con i riser universali Pullback.

Con il kit riser Pullback, l'altezza del manubrio viene aumentata di 25 mm avvicinandolo al pilota di 16 mm. In questo modo si migliora l'ergonomia di guida, migliorando sia il comfort che la mobilità e riducendo l'affaticamento. Ideale per quei motociclisti che cercano una posizione di guida più rilassata e personalizzata in base alla propria altezza.

Il suo design sottile ed elegante dona personalità ad un pezzo dall'estetica accattivante e sempre visibile. Essendo costituiti da due semiflange complete, presentano una finitura perfetta in quanto non viene utilizzata la flangia superiore originale della moto. Sono adatti per l'installazione sulla stragrande maggioranza delle moto in commercio.

I riser Pullback sono realizzati in alluminio lavorato di alta qualità con successiva anodizzazione in nero o argento per una migliore finitura, con conseguente resistenza e leggerezza.

Disponibili in due modelli universali per manubri di diametro 22mm e di diametro 29mm, più modelli specifici (modelli BMW con zona di giunzione semi-fascetta decentrata).



SPECCHIETTO RETROVISORE HI-TECH V

Specchietto retrovisore omologato dal design compatto installabile sia sulla parte superiore che inferiore del manubrio.

L'evoluzione del modello Hi-Tech IV è stata sviluppata per realizzare uno specchio omologato senza rinunciare ad un accattivante design compatto e sportivo.

Può essere installato sia nella parte superiore che inferiore dell'estremità del manubrio, rendendolo ideale per i possessori di Cafe Racer o motociclette in stile naked che desiderano ottenere un look più personalizzato e sportivo. È un accessorio universale con disponibilità di adattatori specifici a seconda del modello di moto.

Oltre a migliorare l'estetica della moto, la sua installazione ottimizza anche la visione, aumentando la nostra sicurezza, poiché il suo specchio convesso antiriflesso con effetto ingranditore offre una visione maggiore e chiara in ogni circostanza. Può essere regolato manualmente per facilitare la regolazione e il riposizionamento rapido e semplice dello specchio.

È realizzato da un unico blocco di alluminio di alta qualità, risultando in un pezzo leggero e resistente, con finitura anodizzata in nero o argento, per ottenere una finitura perfetta e poter scegliere quella che meglio si adatta all'estetica della tua moto.



SPECCHIETTO RETROVISORE BOND

Specchietto retrovisore compatto per chi cerca uno stile sportivo e personalizzato per la propria moto.

Lo specchietto Bond è installato nella parte superiore dell'estremità del manubrio, abbinandosi perfettamente ai modelli Naked e Neoclassici che intendono dare uno stile Cafè Racer più sportivo e personalizzato. È un accessorio universale con disponibilità di adattatori specifici a seconda del modello di moto.

Dal design aerodinamico e minimalista, per migliorarne l'integrazione nel manubrio, il 20% dello specchietto retrovisore è posizionato verso l'interno dello stesso. Dispone di uno specchio convesso antiriflesso per migliorare la visione del pilota e aumentare la sicurezza. Può essere regolato manualmente per facilitare la regolazione e il riposizionamento rapido e semplice dello specchio.

È realizzato da un unico blocco di alluminio di alta qualità, risultando in un pezzo leggero e resistente, con finitura anodizzata in nero o argento, per ottenere una finitura perfetta e poter scegliere quella che meglio si adatta all'estetica della tua moto.

Prodotto non omologato a causa delle dimensioni dello specchio



TAPPI COPERTURA FILETTATA SPECCHIETTO RETROVISORE

Personalizza e dai un tocco distintivo alla tua moto con le calotte specchietti installate sul manubrio.

La sua funzione è decorativa: coprire i fori filettati degli specchietti originali della moto quando gli specchietti sono installati alle estremità del manubrio. In questo modo si migliora l'estetica della moto e si ottiene un look più personalizzato.

Sono realizzati in alluminio di alta qualità con successivo trattamento di anodizzazione e superficie zigrinata per ottenere una migliore finitura. Disponibili in diversi colori per scegliere quello che meglio si abbina alla tua moto, incorporano la scritta Puig Hi-Tech Parts all'esterno.

Sono adatti alle diverse configurazioni di filettatura utilizzate dalla maggior parte delle moto: M10/125 - M10/150-M8/125, sia per filettatura destra che sinistra.



FENDINEBBIA BEAM 3.0

Migliora l'illuminazione durante le guide notturne e in condizioni avverse con i fendinebbia Beam 3.0 con tecnologia LED.

Intermedi per dimensioni e prestazioni tra i faretto Hi-Beam e Hi-Beam 2.0, hanno la stessa regolazione del modello Beam 2.0. La versione 3.0 continua a fornire un importante extra in termini di illuminazione poiché migliora la nostra visione in diverse circostanze come la guida notturna, la nebbia, la pioggia, la neve e i tratti tortuosi.

Incorporano la tecnologia LED per coniugare potenza e basso consumo, si installano facilmente e in sicurezza sui parafanghi delle moto e sono adattabili a tubi di diametro 25mm. A causa delle loro dimensioni non possono essere installati sui tamponi paratelaio R19 della Puig.

Ideali per le moto da trail, hanno una carcassa in alluminio resistente e leggera per favorire la dissipazione del calore e resistere all'impatto di piccoli oggetti come ghiaia e piccoli sassi.



COPERTURE PER SPECCHIETTI RETROVISORI CON FRECCE TAB

Progettato per moto sportive che incorporano l'indicatore di direzione nello specchietto retrovisore e desiderano montare gli specchietti sui bilancieri.

Dal design elegante, questo pezzo è pensato per i motociclisti delle moto sportive di ultima generazione che hanno di serie gli indicatori di direzione anteriori negli specchietti e che desiderano montare gli specchietti sul bilanciere del manubrio. Per raggiungere questo obiettivo, queste coperture degli specchietti incorporano gli indicatori di direzione Tab compatti e multiuso approvati.

Le coperture sono realizzate in alluminio di alta qualità con finitura anodizzata nera, risultando in un pezzo leggero, discreto ed elegante, che insieme agli indicatori di direzione Tab danno un tocco personale pur mantenendo l'essenza sportiva delle motociclette R come Kawasaki ZX10R, Yamaha R1, Honda CBR 1000RR e Ducati Panigale V2/V4.



PROTEZIONE SCARICO

Proteggi il tubo di scarico in caso di caduta con questo accessorio discreto e funzionale.

Questo nuovo accessorio è molto pratico poiché protegge una delle parti più esposte delle nostre moto in caso di caduta e che ha un costo molto economico, come il tubo di scarico.

Estremamente leggero, è realizzato con una base in silicone, che resiste alle elevate temperature di scarico e attutisce l'impatto, e rulli in poliammide che permettono lo scorrimento nelle cadute dinamiche.

Può essere montato a fascetta attorno a qualsiasi tubo di scarico, indipendentemente dalla sua forma, purché il silenziatore abbia uno sviluppo compreso tra 170mm e 600mm.

Puig dispone di pezzi di ricambio per i rulli in poliammide per poterli sostituire in caso di usura causata dall'abrasione in caso di caduta



FRECCE TAB

Indicatori di direzione a LED dal design minimalista che possono essere installati in diverse posizioni.

Gli indicatori di direzione omologati Tab, montabili sulla parte anteriore e posteriore della moto, si aggiungono all'ampio catalogo di indicatori di direzione Puig. Con la sua installazione, l'estetica della moto viene rinnovata e personalizzata in modo semplice ed efficace mentre, grazie alla tecnologia delle lampadine a LED, otteniamo una visibilità ottimale per gli altri utenti.

Si distinguono per il design minimalista di piccole dimensioni e la grande versatilità, poiché possono essere installati in diverse parti della moto; portatarga, braccio dello specchietto e sulle coperture di ancoraggio degli specchietti delle motociclette R. Essendo un accessorio ideale per tutti quei motociclisti che cercano un'estetica più sportiva e personalizzata per la propria moto.



FRECCE DART

Eleganti indicatori di direzione a LED con design a punta di freccia.

Di piccole dimensioni, gli indicatori di direzione omologati Dart presentano un'attraente forma compatta a punta di freccia con alloggiamento nero e lente trasparente. Combina design e funzionalità in parti uguali.

Incorporano la tecnologia con lampadine LED ad alta potenza e basso consumo, offrendo una visibilità ottimale agli altri utenti.

Adatto al montaggio anteriore e posteriore, è un accessorio universale installabile sulla maggior parte delle moto. Includono un cappuccio in gomma per il bullone che fissa l'indicatore di direzione, ottenendo una finitura di alta qualità.



FRECCE RUGGED

Indicatori di direzione sequenziali dal design accattivante con tecnologia LED.

Gli indicatori di direzione omologati Rugged utilizzano luci LED sequenziali, quindi quando li attiviamo attirano più attenzione da parte degli altri motociclisti, migliorando la nostra sicurezza.

Le dimensioni compatte, la sua forma rettangolare stilizzata con carcassa nera e lente trasparente e le finiture curate, lo rendono un accessorio ideale per tutti coloro che vogliono rinnovare e modernizzare l'estetica della propria moto.

Adatto al montaggio anteriore e posteriore, è un accessorio universale installabile sulla maggior parte delle moto. Includono un cappuccio in gomma per il bullone che fissa l'indicatore di direzione, ottenendo una finitura di alta qualità.



SPECCHIETTO RETROVISORE Z3

Specchietti in stile sportivo con rivestimento in plastica.

I nuovi specchietti omologati Z3 si distinguono per lo stile sportivo ed il prezzo conveniente.

L'involucro in plastica, dalle linee sportive e aerodinamiche per una resistenza all'aria ottimale, circonda lo specchietto retrovisore convesso e antiriflesso che garantisce un'ottima visione.

Sono regolabili manualmente, rendendo facile e veloce la regolazione e il riposizionamento dello specchietto. Una volta posizionato si fissa saldamente evitando così fastidiose oscillazioni e vibrazioni anche ad alta velocità.

Si montano sulla maggior parte delle moto in commercio con diverse configurazioni: fissaggio al manubrio e fissaggio al cupolino con le varianti asta dritta, asta 30° e asta 70°.



COPERCHIO LIQUIDO FRENO POSTERIORE

Aggiungi un tocco personale ed elegante alla tua moto con i nuovi coperchi del liquido del serbatoio del freno posteriore di Puig.

Noi di Puig siamo consapevoli dell'importanza dei piccoli dettagli, per questo abbiamo sviluppato un nuovo modello di copertura per il serbatoio del liquido freno posteriore, progettato per quei modelli in cui la copertura posteriore è visibile.

Lavorato da un blocco di alluminio e con trattamento anodizzato per una finitura eccellente, il coperchio del serbatoio del liquido dei freni posteriore fornisce una maggiore protezione al serbatoio del liquido dei freni donando allo stesso tempo un tocco personale ed elegante alla moto, mantenendo il design distintivo dei componenti Hi-Tech Puig .

La base del pezzo è servita in nero e presenta una fascia scanalata sul lato e un anello disponibile in vari colori sul davanti, così puoi scegliere quello che meglio si abbina alla tua moto.



STRISCE ADESIVE PERFORMANCE PER PNEUMATICI

Aggiungi un look sportivo e personalizzato con le nuove strisce sull'arco del cerchio Performance.

Rinnova l'estetica della tua moto e aggiungi un look più sportivo e personalizzato con i nuovi passaruota per cerchi Performance.

Realizzati in PVC lenticolare semirigido da applicare su cerchi da 14" a 21", sono resistenti al degrado UV e ai piccoli urti ed eventuali graffi.

La qualità dell'adesivo sulle strisce consente di riposizionarle prima del fissaggio, facilitando il posizionamento.

Le strisce Performance comprendono sia gli adesivi per la zona esterna del cerchio, sia gli adesivi più larghi per la zona interna. E sono disponibili in diversi colori: blu, rosso, arancione, giallo, verde e bianco, così puoi scegliere quello che meglio si adatta al design della tua moto.



PROTEZIONE SERBATOIO CHALLENGE

Proteggi il serbatoio della tua moto da fastidiosi graffi con la protezione Puig Challenge.

Progettato per evitare fastidiosi graffi che si verificano sulla parte inferiore del serbatoio del carburante che è a contatto con il pilota, quando sfrega contro la fibbia della cintura, i bottoni o le cerniere delle giacche.

La protezione Challenge è realizzata in resina e dispone di adesivo rimovibile per facilitarne il posizionamento e può essere posizionata sulla maggior parte delle moto sul mercato.

Il suo design moderno dalle linee aggressive si adatta perfettamente all'estetica delle moto sportive, coprendo completamente la zona critica di contatto ma mantenendo un'attraente sensazione di leggerezza visiva. È disponibile in diversi colori per ottenere un look Racing personalizzato: blu, rosso, arancione, grigio, verde, trasparente e carbon look.

