



Puig

presents..

THE PROJECT



EVERFLOWING DESIGN

es un proyecto que nace de la inquietud del equipo de R+D de Puig para ver cuáles son sus límites, sus deseos, sus objetivos en la creación de accesorios de una motocicleta.

Nuestro ejercicio profesional va ligado al mercado, a las motos que salen al mercado, a las cuales como ingenieros y diseñadores del sector tratamos de mejorar, tanto en prestaciones como estéticamente, para sacar su máximo potencial, para que cada persona se sienta su moto como suya, como su mayor objeto de deseo, como sólo los pilotos sabemos cuanto de especial es para cada uno su moto...

Es, por definición, una labor limitada, que parte de la moto como base, con sus prestaciones, sus características y su carácter...

***Pero, ¿qué seríamos capaces de hacer si tuviéramos la libertad de imaginar la moto del futuro?
¿Cómo nos la imaginamos? ¿Cómo podría ser? ¿Qué prestaciones tendría?***

*Dejamos volar nuestra imaginación en un **ejercicio de creatividad**, ese ejercicio es **EVERFLOWING DESIGN**, la voluntad de que el diseño, la creación, la innovación, nunca deben dejar de fluir.*

Debemos estar en constante movimiento, en constante cambio, solo así avanzaremos hacia el futuro siendo pioneros y aportando a nuestros clientes lo que merecen, lo mejor de nosotros mismos.

Este ejercicio nos ha puesto a prueba, nos ha supuesto un reto y un aprendizaje, de él nacerán otros productos, otras ideas, para seguir siempre retroalimentándonos, para seguir fluyendo ideas...

Esto es EVERFLOWING DESIGN

THE PROJECT

EVERFLOWING DESIGN

Nuestros principios de diseño son lo que nos define, lo que marca cada uno de nuestros productos y a ellos nos debemos. Desde hace ya casi 60 años estos principios se han ido transformado pero siempre fieles a nuestra esencia y nuestros orígenes, y en ellos basamos nuestro proyecto de diseño

FUNCTIONAL

sin función no hay diseño

ADAPTABLE

a distintos usos/gustos

FUTURISTIC

siempre mirando adelante

AERODYNAMIC

como base de todo

ERGONOMIC

para todos los pilotos

MINIMALISTIC

sin ornamentos extras

SMART - ELECTRONIC

Tecnológico y útil

INTERACTIVE

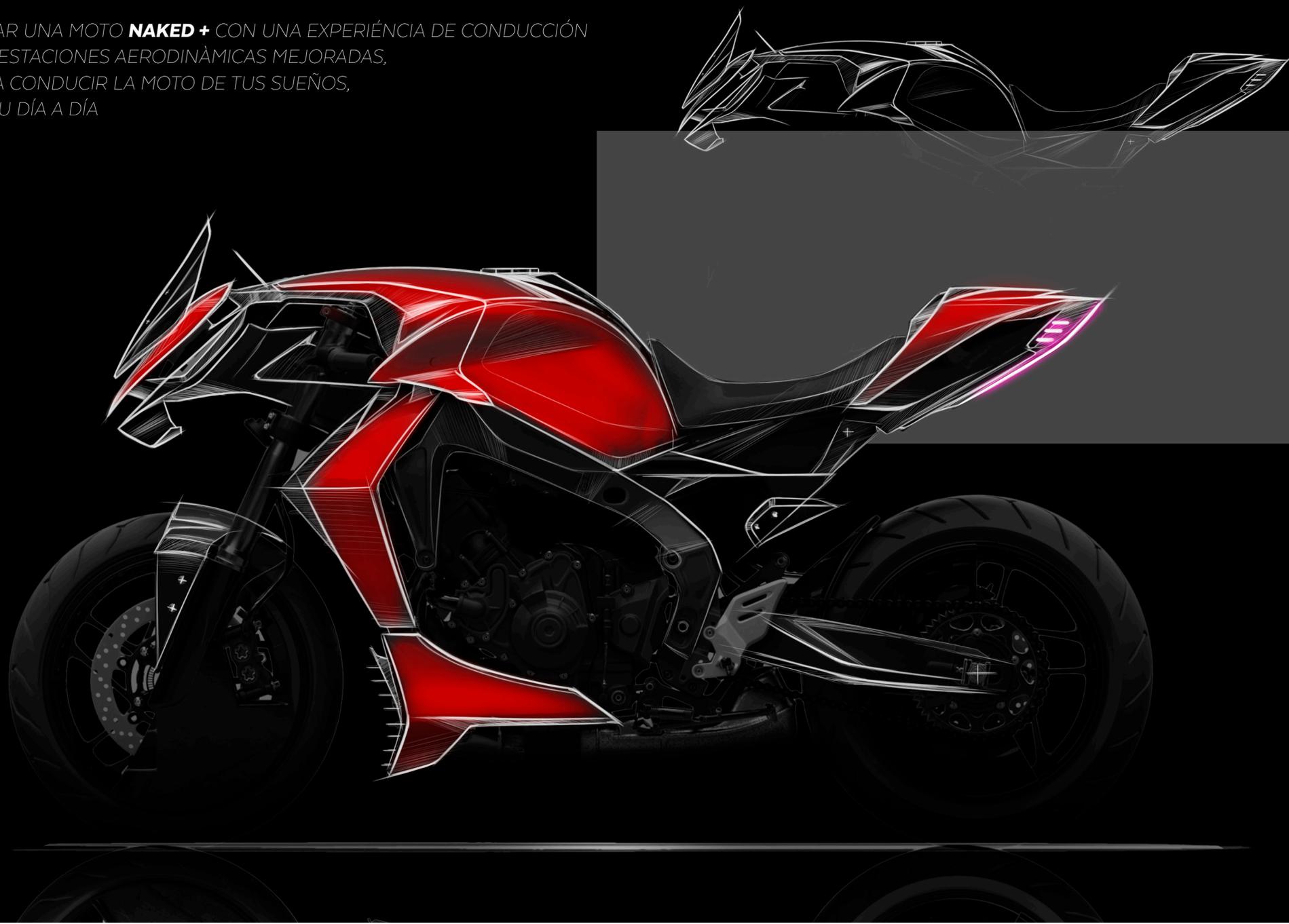
una moto que responda

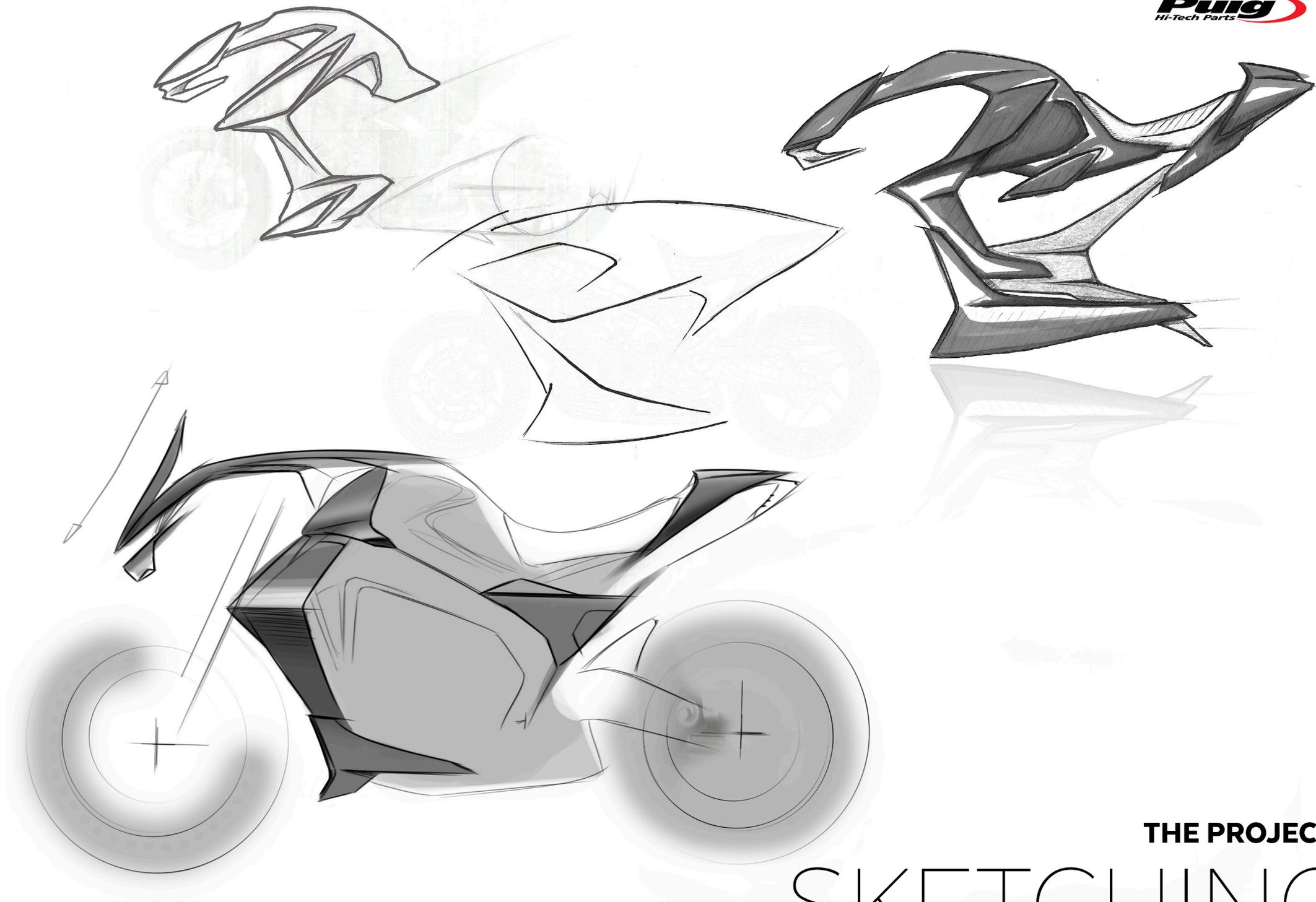
CONCEPTS

THE PROJECT

CREAR UNA MOTO **NAKED +** CON UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN Y PRESTACIONES AERODINÁMICAS MEJORADAS, PARA CONDUCIR LA MOTO DE TUS SUEÑOS, EN TU DÍA A DÍA

DEFINITION





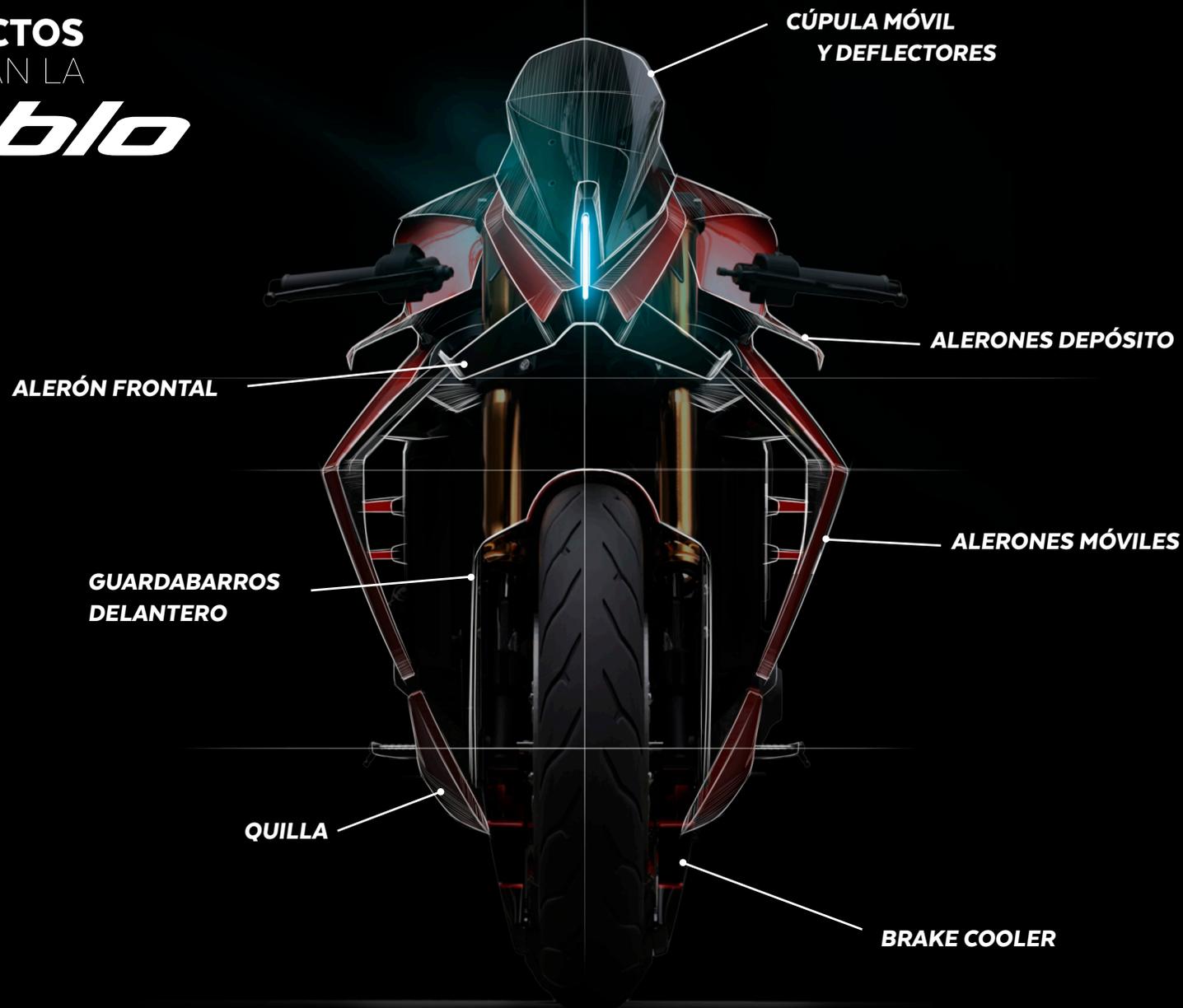
THE PROJECT
SKETCHING

TRAS UN ESTUDIO ERGONÓMICO Y AERODINÁMICO SE
MODIFICA LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN PARA
CONSEGUIR UNA POSICIÓN MÁS DEPORTIVA A LA VEZ QUE
MEJORAMOS LA **AERODINÁMICA DEL CONJUNTO MOTO +**
PILOTO Y UN **MEJOR CX**, ADEMÁS PODEMOS PROTEGER
MEJOR AL PILOTO AERODINÁMICAMENTE

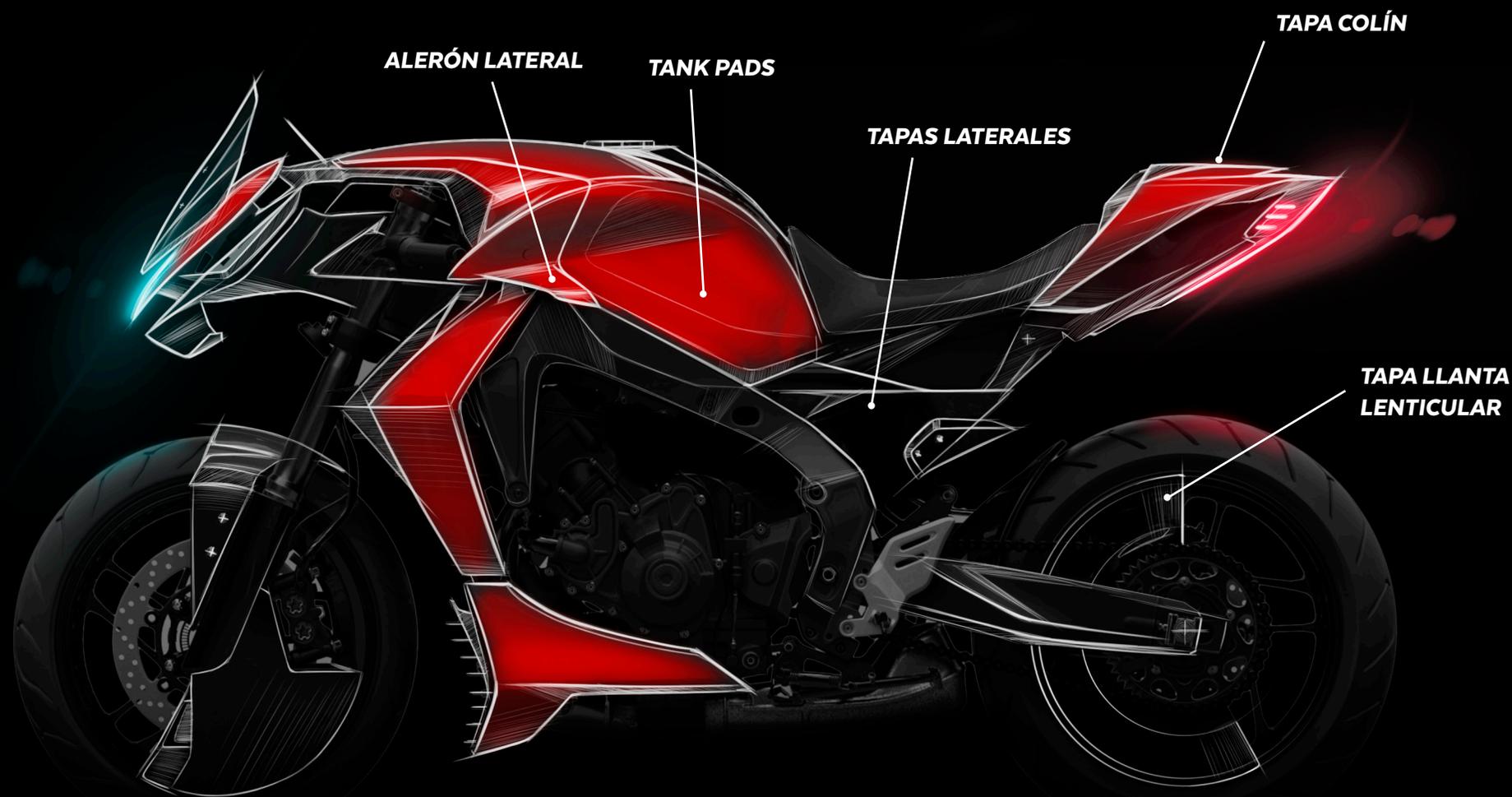


THE PROJECT
ERGONOMICS

LOS PRODUCTOS
QUE CONFORMAN LA
Diablo



LOS PRODUCTOS
QUE CONFORMAN LA
Diablo





Diablo

Diablo

Diablo



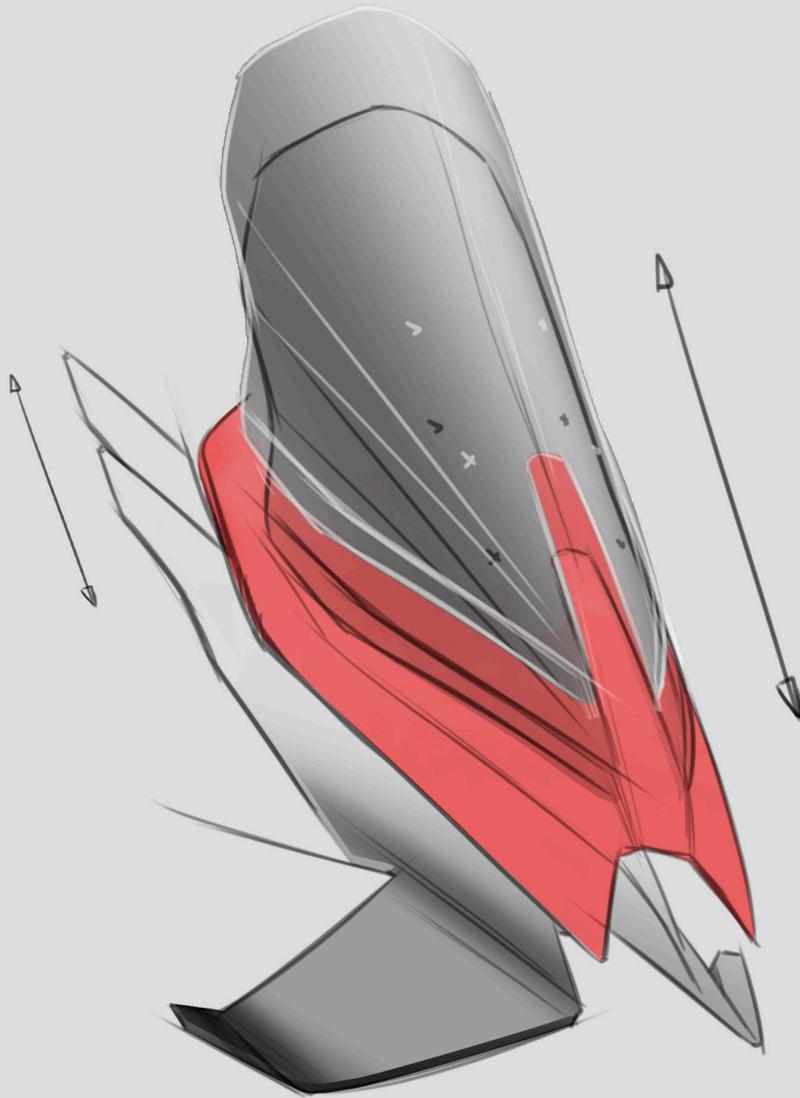
Puig

Diablo

Diablo

THE PROJECT

CÚPULA Y DEFLECTORES MÓVILES



La Cúpula se eleva electrónicamente junto con los deflectores para dar una **protección aerodinámica modificable en 100mm según las necesidades de cada momento.**

El mecanismo es continuo y se puede activar por un botón y detenerse donde se prefiera para una protección totalmente adaptable.

FUNCTIONAL

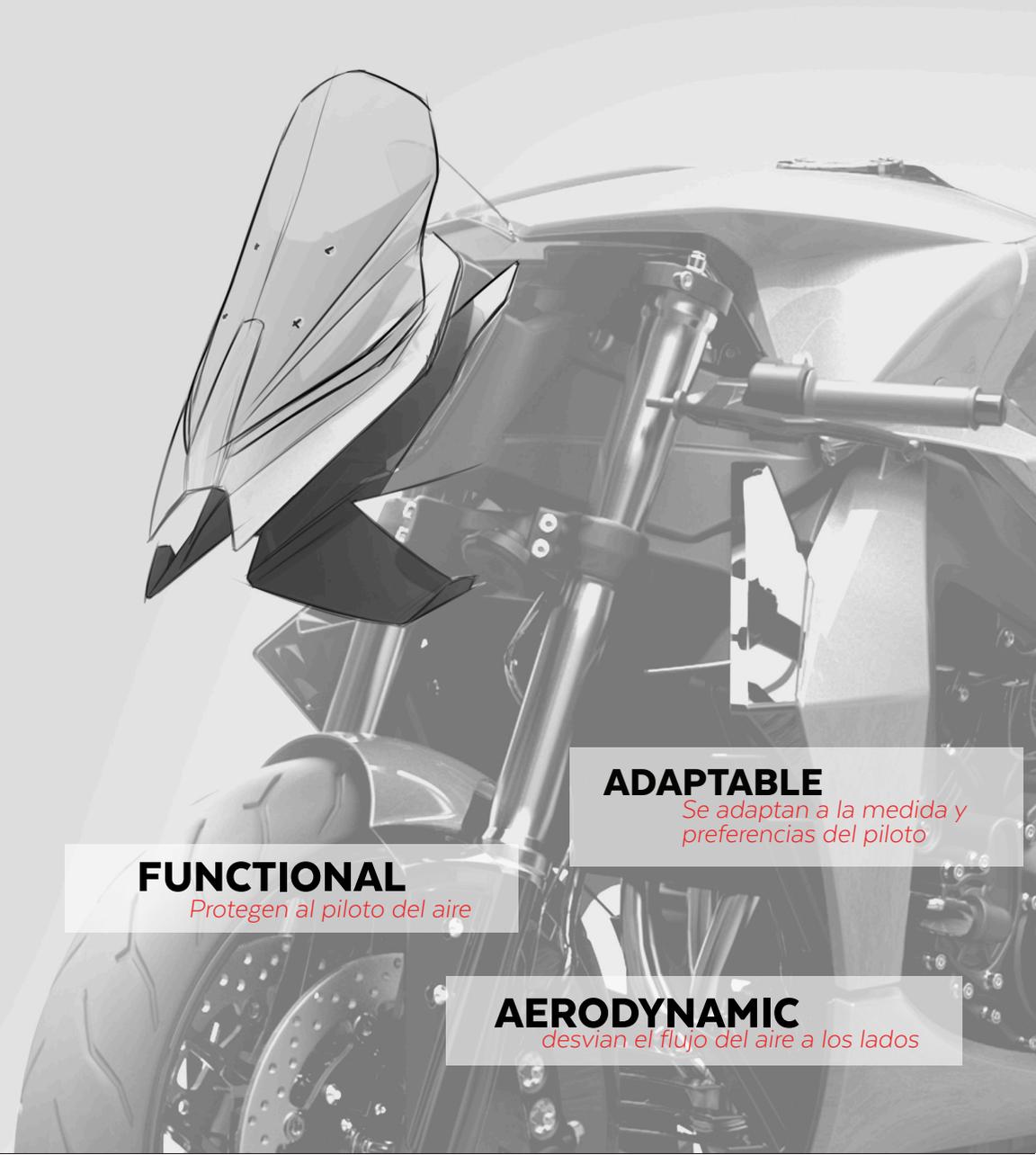
Protegen al piloto del aire

ADAPTABLE

Se adaptan a la medida y preferencias del piloto

AERODYNAMIC

desvían el flujo del aire a los lados



THE PROJECT

ALERONES FRONTALES NAKED

Situados en la parte inferior de la careta tienen como función **aumentar el DOWNFORCE** del tren delantero y el Coeficiente de penetración aerodinámico, siendo la primera parte de la moto que impacta con el aire.

Este downforce nos aportará los efectos: **Antiwheelie, más aplomo en frenadas, anti-shimmie, más estabilidad a altas velocidades...**

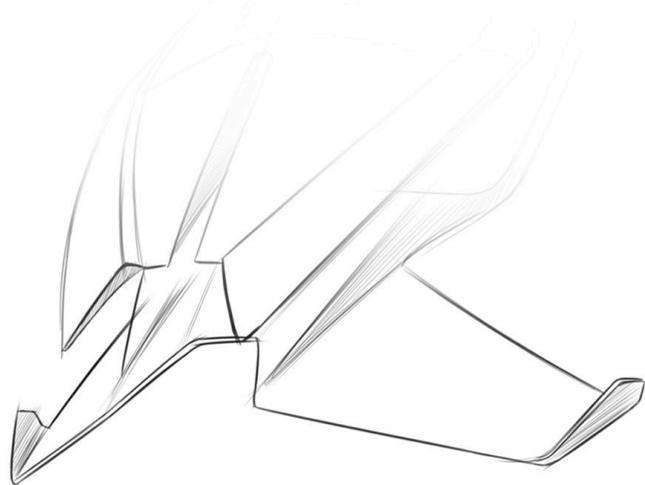
Su forma aérea y sencilla, completa sin cargar el frontal de la moto, dándole personalidad, estilo y optimizándola aerodinámicamente.

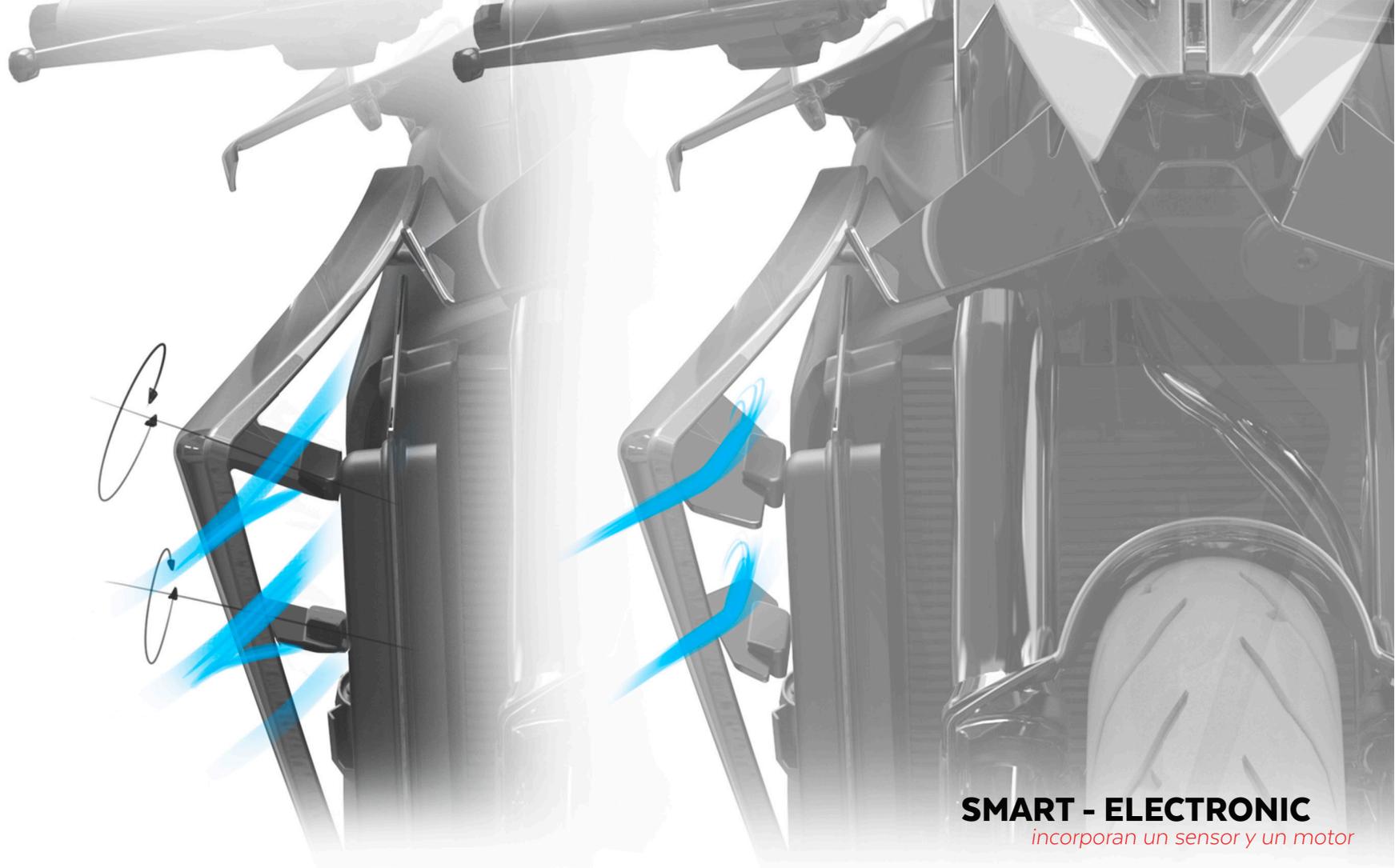
AERODYNAMIC

generan downforce

FUNCTIONAL

Mejoran el CX





SMART - ELECTRONIC
incorporan un sensor y un motor

FUNCTIONAL
beneficio aerodinámico

AERODYNAMIC
generan downforce

ADAPTABLE
a cada situación de conducción

THE PROJECT

ALERONES MÓVILES

Estos alerones **incorporan 4 servomotores y un sensor** que inclina los spoilers interiores en el ángulo que sea necesario cuando detecta fuertes aceleraciones o bien cuando el piloto lo desea, pudiéndose colocar en **infinitas posiciones para generar el downforce necesario** y así poder aprovechar sus beneficios aerodinámicos.

(A más inclinación, más downforce, aunque también más resistencia al avance)

Estos spoilers junto a la tapa que los rodea forman un canal de aire que acelera y compacta el aire además de protegerlos de impactos, creando un volumen cerrado.



THE PROJECT

QUILLA

*La Diablo se merecía una quilla que completara y dara un volumen **aerodinámicamente óptimo** a la parte del motor, permitiendo al aire fluir y refrigerar sus componentes a la vez que aportara estilo y personalidad*

FUNCTIONAL

beneficio aerodinámico

AERODYNAMIC

reduce turbulencias

THE PROJECT

BRAKE COOLER

Con el objetivo de **refrigerar los frenos en caso de sobrecalentamiento por frenadas fuertes y continuadas**, encontramos estas piezas a ambos lados de la rueda delantera de la moto con una forma de tapa que además **limita las turbulencias que puedan provocar las llantas al girar**.

La tapa por su parte interior tiene unas **canalizaciones que llevan el aire directo a las pastillas**, y están soportadas por un esqueleto en aluminio para rigidizar el conjunto.



THE PROJECT

TAPA DEL COLIN

El colín compone de dos piezas, la base que sujeta al innovador y minimalista grupo de iluminación; y la pieza superior que crea dos canales para que pase el aire a través, eliminando las turbulencias generadas al impactar el aire a altas velocidades con el piloto y además le aporta ligereza a la parte trasera de la moto.



RENDERING

EXPLODING ALL PARTS



Puig
Hi-Tech Parts



Diablo



PIG

KROFtools

GEFORCE RTX
NORITEC

500KG

Diablo

DESIGN TEAM

DANI CRIADO
Molds specialist

VANESA LUNA
Industrial Engineer

MIQUEL VALLRIBERA
Main Designer

ADRIÀ MARCO
Aerodynamics engineer

MARIONA CUSIDÓ
Media Producer

GUILLEM RIBÓ
3D animator

FRAN GONZÁLEZ
Mechanical Engineer

JAUME GONZÁLEZ
Designer

DAVID PUIG
Technical Manager

BERTA PERARNAU
Designer & Project Coordinator

COLABORADORES:



UNIRACING



Y agradecimientos a:



Fotografía



Música



Impresión 3D



Pintura

MARC PRAT

TALLERS VILLAGRASSA

BITRON AUTOMATICS

Pintura

Electrónica