

OUR PASSION FROM WITHIN

RIDE *ON*



AUF DER STRECKE

TESTTAG AM CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA MIT DAVID CHECA

KAWASAKI RACING TEAM

WILLKOMMEN IM HERZEN DER BOX

RIDE LIKE A GIRL

ANA CARRASCO

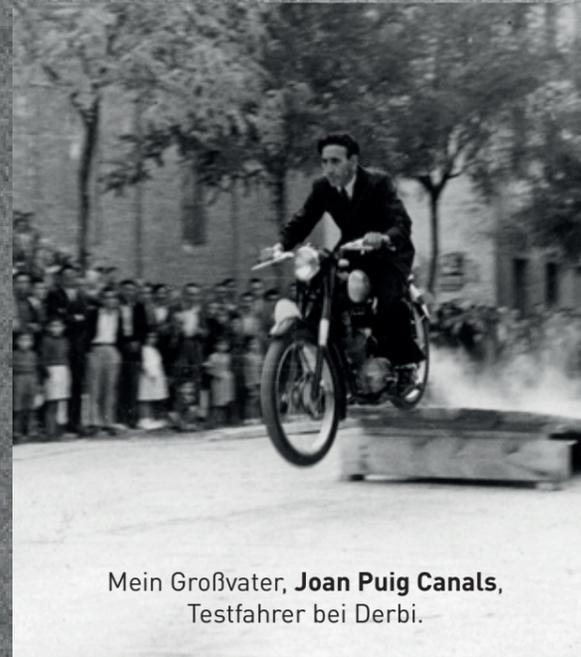
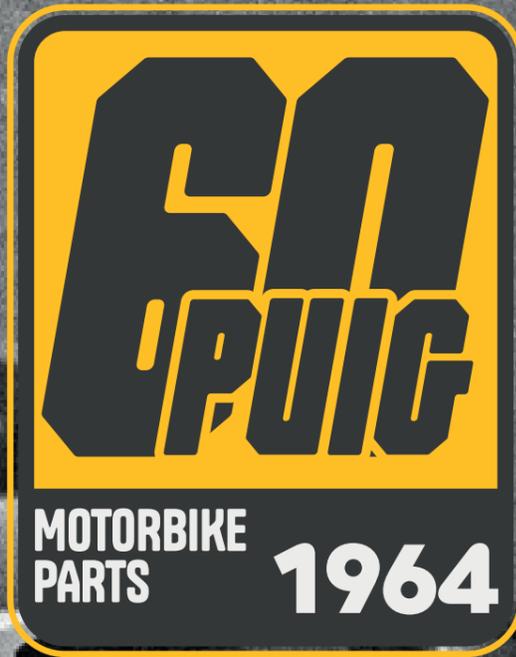
NEUHEITEN 2024

EIN JAHR DER INNOVATION

WIR FEIERN 60 JAHRE

EINE REISE DURCH UNSERE GESCHICHTE

Puig
Hi-Tech Parts



Mein Großvater, **Joan Puig Canals**,
Testfahrer bei Derbi.

EDITORIAL

Liebe Kunden,

Es erfüllt mich mit Stolz, Ihnen das erste Magazin von Puig vorzustellen, das wir mit viel Mühe und Freude erstellt haben, damit es Ihnen gefällt. Wir feiern 60 Jahre und setzen weiterhin unser Engagement fort, Produkte auf den Markt zu bringen, die es unseren Kunden ermöglichen, ihr Motorrad nach ihren Wünschen zu gestalten, es von anderen abzuheben und es einzigartig zu machen.

In dieser ersten Ausgabe wollten wir die jüngsten technologischen Innovationen und die neuen Fortschritte erkunden, die wir gemeinsam mit unseren Designern und Ingenieuren umgesetzt haben. Jedes Teil, das wir auf den Markt bringen, trägt unsere Hingabe an Ingenieurwesen und innovatives Design in sich. Unser Ziel ist es, die Erwartungen, die unsere Kunden an unsere Produkte stellen, zu erfüllen und ihnen jedes Mal einzigartige Erlebnisse zu bieten, wenn sie auf ihr Motorrad steigen.

Wir sind fest davon überzeugt, dass es mehr braucht, um weltweit ein Maßstab zu bleiben, als nur ein einfacher Hersteller zu sein. Es erfordert die Fähigkeit, sich flexibel an die Markttrends anzupassen, eine reibungslose Kommunikation mit unseren Kunden, das Engagement unserer Lieferanten und die Motivation unseres gesamten Teams. Tag für Tag arbeiten wir gemeinsam mit Engagement und Leidenschaft für Motorräder, die in der DNA dieses Familienunternehmens verankert sind.

Wir hoffen von Herzen, dass Sie diese erste Ausgabe des Magazins genießen und uns Jahr für Jahr auf dieser aufregenden Reise auf zwei Rädern begleiten.

Wir sehen uns bald auf Asphalt, Schotter oder wo auch immer Ihr natürliches Element auf dem Motorrad ist. Vielen Dank, dass Sie uns seit 60 Jahren begleiten, und wir hoffen, dass wir auch in Zukunft weiterhin gemeinsam arbeiten können.

Joan Puig Gratacós
Geschäftsführer





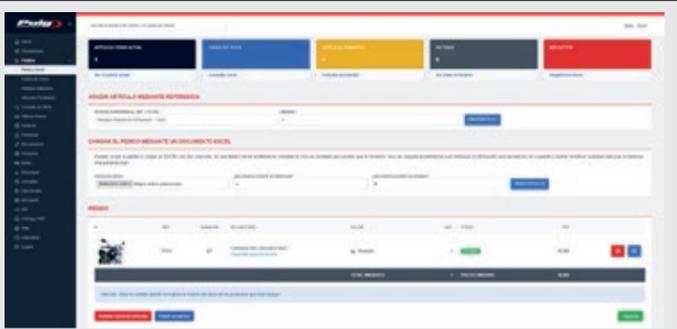
www.puig.tv

www.puigusa.tv

WIR STARTEN EINE NEUE WEBSITE UND B2B

- > Navigation nach Motorradtyp: Custom, Naked, Supersport...
- > Navigation nach Motorradbereich und Produktfunktionalität.
- > Entdecken Sie die meistverkauften Produkte nach Motorradtyp.
- > Schnellere und effizientere Navigation.
- > Und vieles mehr...

B2B-AKTUALISIERUNG



INDEX

GESCHICHTE
60 JAHRE LEIDENSCHAFT
UND EVOLUTION
PUIG USA

06
09



10
13

AUF DER STRECKE
TESTTAG
AERODYNAMIK

LEIDENSCHAFT
KORSIKA MIT DEM
MOTORRAD
GALICIA

14
19



22
27

RACING
RACING-DNA VON PUIG
HI-TECH PARTS
INTERVIEWS:
ANA CARRASCO
ALEX LOWES & AXEL BASSANI

ZUKUNFT
DIABLO X.
KONZEPTDESIGN VON PUIG
NEUHEITEN

28
35



Joan Puig i Casals, Vater der Puig-Brüder, arbeitete bei Derbi als Motorradtestfahrer.



60 JAHRE LEIDENSCHAFT UND EVOLUTION

Josep und Jaume Puig mit einer Montesa Impala mit Verkleidung für den 24-Stunden-Wettbewerb.



DIE GESCHICHTE VON PUIG HI-TECH PARTS



1964



2024

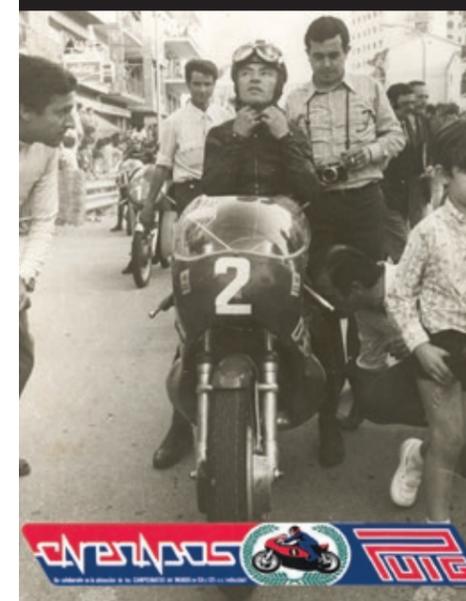
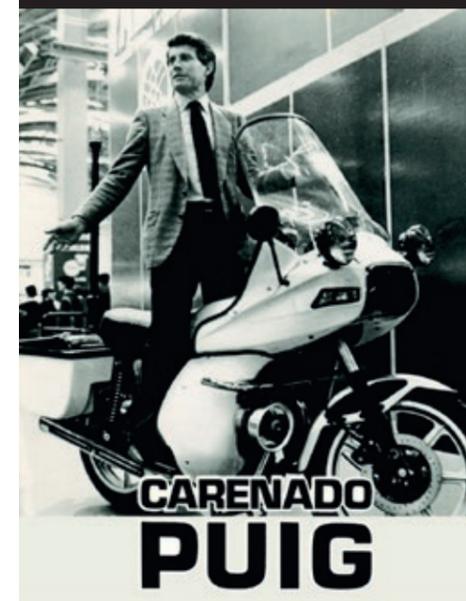
In der aufregenden Welt des Motorradfahrens gibt es nur wenige Geschichten, die die Essenz von Leidenschaft und Hingabe, harter Arbeit und Ausdauer so einfangen wie die von Puig Hi-Tech Parts.

Das Unternehmen, das unter dem Namen Industrial Puig von den Brüdern Josep und Jaume Puig gegründet wurde, zwei jungen Motorrad-Enthusiasten, lebte und atmete Motorräder wie niemand sonst. Dank ihres Branchenwissens entwickelten sie eine klare Vision davon, was sie im Bereich der Motorrad-Zubehörteile beitragen konnten.

Gegründet im Jahr 1964, hat das Unternehmen einen langen Weg zurückgelegt, seit seinen bescheidenen Anfängen, die voller Begeisterung und geprägt von harter Arbeit, Leidenschaft und Anpassungsfähigkeit waren, um ein globaler Marktführer im Bereich Motorrad-Zubehör zu werden. In diesem Jahr, anlässlich unseres 60. Jubiläums, werfen wir einen Blick zurück auf unsere Geschichte, die von einer ständigen Innovationsfähigkeit, Demut in unserer Arbeit und einem unerschütterlichen Bekenntnis zur Qualität geprägt ist.

Puig Hi-Tech Parts war in seinen 60 Jahren Geschichte viel mehr als ein Zubehörhersteller für Motorräder. Es hat einen familiären Charakter bewahrt, der es erfolgreich verstanden hat, die Leidenschaft für Motorräder über drei Generationen hinweg weiterzugeben, während es gleichzeitig in der Lage war, zu internationalisieren, zu wachsen, sich zu modernisieren und sich an die neuen und sich wandelnden Zeiten anzupassen. Dieser Geist spiegelt sich nicht nur in der Qualität seiner Produkte wider, sondern auch in der Hingabe und Sorgfalt, mit der jedes Teammitglied seine Arbeit angeht, vom innovativen und kreativen Design bis hin zu den manuellen Phasen der Überprüfung jedes einzelnen Teils, mit Liebe zum Detail und Hingabe, die auch heute noch bewahrt werden und die nicht anders durchgeführt werden könnten.

Beginnend in einer kleinen Garage in Granollers, in der Nähe von Barcelona, begann Puig mit der Herstellung von Vollverkleidungen für Derbi- und Vespa-Motorräder. Mit dem Wachstum des Unternehmens erweiterte und diversifizierte es sich, um sich an Marktveränderungen und neue Technologien anzupassen. Ein bedeutender Meilenstein, auf den die Gründer stolz waren, war die Produktion von Rennverkleidungen, die





Ángel Nieto halfen, Meisterschaften zu gewinnen, in diesem Moment verliebte sich Puig in den Wettbewerb und wollte sich nie wieder davon trennen, da er ihn als Quelle von Inputs, als Prüfstand und als Wiege für die fortschrittlichsten technologischen Ideen ansah.

Was Puig Hi-Tech Parts auszeichnet, ist seine Fähigkeit, ein starkes Gefühl von Familie und Leidenschaft für das Motorradfahren über drei Generationen hinweg aufrechtzuerhalten. Jedes Teammitglied, von den Gründern bis zu den aktuellen Mitarbeitern, lebt und atmet mit Intensität für das Motorradfahren. Dieses Engagement spiegelt sich in über 200 neuen Produkten pro Jahr und in der ständigen Schaffung neuer Produktlinien wider, ohne das Kernangebot zu vergessen: die Motorradverkleidungen, die nach wie vor ein Symbol für ihre Qualität und Erfahrung sind.

Im Laufe der Jahre hat Puig bemerkenswerte Anpassungsfähigkeit und Dynamik bewiesen. Von der ersten Teilnahme an internationalen Messen bis zur Implementierung fortschrittlicher Managementsysteme und der Eröffnung neuer Standorte hat das Unternehmen es geschafft, an der Spitze der Innovation zu bleiben. Investitionen in die Automatisierung und die Entwicklung spezifischer Produkte, wie zum Beispiel solche, die zur Bekämpfung der COVID-19-Pandemie entworfen wurden, unterstreichen seine Fähigkeit, sich an die sich ändernden Zeiten anzupassen, der Gesellschaft etwas zurückzugeben und auf die Bedürfnisse des Marktes zu reagieren.



Anlässlich seines 60. Jubiläums feiert Puig Hi-Tech Parts nicht nur sechs Jahrzehnte Wachstum und Erfolg, sondern auch das Erbe eines Unternehmens, das die Leidenschaft für Motorräder lebendig gehalten hat. Die Kombination aus Familientradition, Hingabe und Anpassungsfähigkeit treibt Puig weiterhin in die Zukunft, während sie weiterhin Produkte anbietet, die ihre Liebe zum Motorradfahren und ihr Engagement für Exzellenz widerspiegeln.



PUIG USA

12 JAHRE FÖRDERUNG DER LOGISTIK IN NORDAMERIKA



Im Jahr 2012 eröffnete Puig Hi-Tech Parts eine Logistikkniederlassung in Orlando, Florida, unter der Leitung von Carles Puig, der zweiten Generation der Gründerfamilie. Diese strategische Expansion reagierte auf den wachsenden Motorradmarkt in den Vereinigten Staaten und ermöglichte eine Verkürzung der Versandzeiten für in Spanien hergestellte Produkte, was den Kundenservice auf dem amerikanischen Kontinent erheblich verbesserte.

Die anfängliche Investition wurde 2020 durch die Eröffnung eines zweiten Lagers ergänzt, das die Lagerkapazität verdoppelte und die Verteilung einer breiten Palette von Produkten, von Windschildern, Hebeln und Schutzeinrichtungen bis hin zu Scheinwerfern, erleichterte. Diese Erweiterung hat es Puig USA ermöglicht, sowohl die Vereinigten Staaten als auch Kanada sowie bestimmte Länder in Mittel- und Südamerika zu bedienen, was zu einer bemerkenswerten Effizienzsteigerung führte.

Derzeit wird die Niederlassung von Oriol Puig, der dritten Generation der Familie, geleitet, die sicherstellt, dass das Erbe von Exzellenz und Engagement fortgeführt wird. Dank des engagierten Teams von acht Personen und der fortwährenden Unterstützung von der Zentrale hat Puig USA eine bemerkenswerte Verbesserung der Lieferzeiten und der Logistikverwaltung erzielt, wodurch die Präsenz von Puig in Amerika gefestigt wird.





TESTTAG



FOLGEN SIE UNS AN EINEM TESTTAG DER **DOWNFORCE-WING-LINIE VON PUIG** AUF DEM CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUÑA MIT DEM **WELTMEISTER IM ENDURO DAVID CHECA**.

In der Welt des Motorradfahrens sind Präzision und Leistung entscheidend, um das bestmögliche Fahrerlebnis und die Sicherheit zu gewährleisten. Deshalb ist es wichtig, umfassende Tests von Produkten und neuen Prototypen in einer hochklassigen Umgebung durchzuführen. Kürzlich hatten wir das Privileg, einen privaten Test auf dem prestigeträchtigen Circuit de Barcelona-Catalunya durchzuführen, mit dem erfahrenen Fahrer David Checa, vierfacher Weltmeister im Langstreckenrennen und Testfahrer.

Diese von Puig regelmäßig durchgeführten Veranstaltungen haben sich als unverzichtbare

Plattform zur Bewertung von Innovationen im Motorrad-Design erwiesen, einschließlich neuer Spoiler, Kühlsysteme für Bremsen und aerodynamischer Heckverkleidungen. Hier erzählen wir dir, wie diese Erfahrung einen Unterschied bei der Entwicklung dieser Innovationen gemacht hat.

Dieser Test fand mit 5 Hochleistungs-Sportmotorrädern statt: Kawasaki ZX-10RR, Ducati Panigale V2, Yamaha YZF-R1, BMW S1000RR und HONDA CBR1000RR-R Fireblade. Er wurde in zwei Phasen durchgeführt, um einen detaillierten Vergleich der Auswirkungen jedes Bauteils auf die Leistung der Motorräder zu erhalten:

1 PHASE

Tests ohne Produkte.

Die Motorräder wurden auf dem Circuit de Catalunya ohne zusätzliche Komponenten getestet, was eine klare Basislinie für die Fahrgefühle und die Rundenzeiten ermöglichte. Dies gab einen objektiven Einblick in die anfängliche Leistung jedes Motorrads und erlaubte es, die Temperaturen der Bremsen ohne installierte Zusatzsysteme zu messen.



2 PHASE

Bewertung mit installierten Produkten.

In der zweiten Phase, direkt nach den ersten Runden, wurden die Spoiler, Kühlsysteme für die Bremsen und Heckverkleidungen an den Motorrädern installiert, um sofort wieder auf die Strecke zu gehen. Die Tests wurden wiederholt, um die Unterschiede in den Fahrgefühlen und Rundenzeiten zu beobachten und zu vergleichen, wodurch der direkte Einfluss jeder Innovation auf die Leistung offenbart wurde.





Ein besonders bemerkenswerter und interessanter Aspekt dieses Tests war die Möglichkeit, verschiedene Konfigurationen der Produkte auszuprobieren und auch vor Ort Anpassungen vorzunehmen, basierend auf dem detaillierten Feedback von David Checa. Diese Fähigkeit, während des Tests zu iterieren und zu verbessern, ermöglichte es, die Produkte zu verfeinern und ihre Effektivität zu maximieren.

OPTIMIERUNG VON FAHRGEFÜHL UND LEISTUNG

Die während des Tests durchgeführten Anpassungen trugen erheblich zur Verbesserung der Fahrgefühle und der Leistung der Motorräder bei. Jede Anpassung zielte darauf ab, spezifische Bereiche zu lösen, die vom Fahrer identifiziert wurden, von der Stabilität in Kurven bis zur Effizienz der Kühlsysteme. Der Test lieferte wertvolle Informationen über den Einfluss jedes Bauteils auf die Leistung der Motorräder:

Spoiler: Der Vergleich zwischen Motorrädern mit und ohne Spoiler zeigte bemerkenswerte Verbesserungen in der Stabilität und in der Reduzierung des Luftwiderstands. Auch die Lenkverhalten und das Einlenken in Kurven verbesserten sich. Die während des Tests vorgenommenen Anpassungen an den Spoilern optimierten diese Vorteile weiter und suchten ein Gleichgewicht zwischen Leistung und Sicherheit, da diese Produkte für Straßenmotorräder und nicht ausschließlich für den Rennsport gedacht sind.

Kühlsysteme für Bremsen: Die Installation der Kühlsysteme für Bremsen ermöglichte eine bessere Wärmeverwaltung, wobei die Temperatur der Bremsscheibe und des Bremssattels um 5 bis 10 °C gesenkt wurde. Dies sorgte für eine größere Konsistenz in der Leistung sowie für ein gleichmäßigeres Ansprechverhalten, was während der Fahrt zu einem besseren Gefühl führte.

Der Test auf dem Circuit de Catalunya bot eine unschätzbare Gelegenheit, direktes und sofortiges Feedback zu den getesteten Produkten zu erhalten. Die Anwesenheit von David Checa, mit seiner umfangreichen Erfahrung im Motorradfahren und seinem Gespür beim Fahren, ermöglichte eine tiefgehende und detaillierte Bewertung, die entscheidend für die kontinuierliche Verbesserung jedes Bauteils war. Gleichzeitig nahmen 5 weitere Fahrer am Test teil, um die Teile einem Verschleiß-, Wärme- und Ermüdungstest zu unterziehen und die Ergebnisse sowie die Eindrücke des Testfahrers zu vergleichen.



AERODYNAMIK

Die Aerodynamik spielt eine entscheidende Rolle im Design von Motorradzubehör, und die Marke Puig weiß das nur zu gut. Durch die Optimierung der Form und des Luftstroms um ihre Produkte verbessert Puig nicht nur die Ästhetik, sondern steigert auch die Leistung und Sicherheit der Motorräder.

Durch die Verwendung von Software für virtuelle Windkanäle können die Ingenieure von Puig simulieren und analysieren, wie die Luft mit ihren Zubehörteilen interagiert, von Windschutzscheiben über Spoiler bis hin zu Kotflügeln und Kühlsystemen für Bremsen.

Dieser Ansatz ermöglicht es, präzise Anpassungen im Design vorzunehmen, bevor die Produktion beginnt, und stellt sicher, dass jedes Zubehörteil den Luftwiderstand minimiert und die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten maximiert. Die Ergebnisse, die aus diesen Simulationen gewonnen werden, sind entscheidend, um Produkte anzubieten, die nicht nur die Erwartungen der Motorradfahrer erfüllen, sondern auch deren Fahrerlebnis verbessern.

In einer Welt, in der jedes Detail zählt, wird die Aerodynamik zu einem unverzichtbaren Verbündeten für Puig und sorgt dafür, dass ihre Zubehörteile Synonym für Innovation und Leistung sind.



Alle unsere Produkte für die Verkleidung werden in der Software für virtuelle Windkanäle analysiert. Sobald das Ergebnis zufriedenstellend ist, wird das Design abgeschlossen und die Ergebnisse dieser Studie werden in einem Dokument festgehalten, das mit dem Produkt geliefert wird und auf unserer Webseite eingesehen werden kann.

KORSIKA MIT DEM MOTORRAD

**ABENTEUER UND HERAUSFORDERUNGEN
AUF DER INSEL DER SCHÖNHEIT**



Korsika, die Insel der Schönheit, ist nicht nur ein mediterranes Paradies; sie ist ein Spielplatz für Motorradliebhaber! Bekannt als „La Sublime“ im Griechischen, begrüßte uns dieses mediterrane Juwel mit traumhaften Landschaften und Herausforderungen, die unsere Maschinen episch brüllen ließen.

Die Reise begann Monate zuvor, aus den endlosen Debatten, die jeden Montag im F&E-Bereich von Puig zwischen Berta, Mariona und Adrià stattfanden, über die Vielseitigkeit und Praktikabilität jedes ihrer Motorräder. Was ist das beste Motorrad für ein episches Abenteuer? Die BMW R 1300 GS, ein hochmodernes Trail-Bike, ausgestattet mit Puig-Produkten? Die BMW R NineT Scrambler, ein Naked-Bike mit klassischem DNA und 19-Zoll-Rädern, perfekt für jedes Terrain? Oder die Honda CB750 Hornet, vielseitig, leicht und leistungsstark, ausgestattet, um jeden Kilometer zu genießen? Ohne

ein definitives Argument, das die anderen überzeugte, entschieden sie sich, die Debatte mit einem Reisevorschlag zu beenden, der als klärendes Experiment dienen könnte: eine Route durch Korsika mit dem Motorrad.

Kaum hatten wir die Fähre in Bastia verlassen, wurde die Insel nicht so begrüßt, wie wir es erwartet hatten... Als wir uns nach Norden aufmachten, um den Cap Corse zu erkunden, wurden wir mit Bögen von bis zu 80 km/h konfrontiert, die unsere Fähigkeit auf die Probe stellten, die Motorräder aufrecht zu halten. Die BMWs und die

Honda schienen mit Wind, Wasser und Salz tanzen zu wollen, aber mit Hilfe von Phillip und seinem klassischen Porsche, der uns mitten im Chaos fand, schafften wir es, sie sicher zu halten und setzten unsere Fahrt fort.

Der Regen wollte ebenfalls zur Party stoßen. Ab dem dritten Tag begann das Wetter sein eigenes Spiel zu spielen und verwandelte die Straßen in echte Hindernisparcours. Aber selbst inmitten der Kälte und des Wassers fanden wir Momente, die uns die Herausforderungen vergessen ließen, wie

WAS IST DAS BESTE MOTORRAD FÜR EIN EPISCHES ABENTEUER?



**2.342 KM
9 TAGE
3 MOTOREN
3 PUIG FAHRER**

die Landschaften, in denen hohe Berge auf das Meer treffen, kurvenreiche Straßen voller freundlicher Ziegen und schwarzer Schweine, die friedlich grasen, oder die türkisfarbenen Strände, die einem den Atem raubten...

Das korsische Terrain ist eine Prüfung für die Mutigsten. Die Bergstraßen, mit ihrem strapazierten und löchrigen Asphalt, ohne Leitplanken und voller scharfer Kurven, sind so beeindruckend wie gefährlich. Wir standen vor einstürzenden Brücken und Kühen mitten auf der Straße, aber die brutal schöne Landschaft machte jede Kurve lohnenswert.

Zwischen den Schwierigkeiten der Route bot uns die Gastronomie und die Begegnungen mit den Einheimischen eine notwendige Verschnaufpause. In Dörfern wie Isola Rossa und Cargese erfreuten wir uns an der korsischen Küche und teilten Geschichten mit den Einheimischen, was unserer Reise eine besondere Kameradschaft verlieh.

Die große Belohnung kam in Cap Corse, wo uns schließlich das gute Wetter erlaubte, die perfekten Kurven zu genießen. Die Straße, die sich geschmeidig zwischen Meer und Bergen schlängelt, war ein Traum für jeden Motorradfahrer. Nonza, mit seinem langen schwarzen Sandstrand und atemberaubenden Ausblicken, wurde zu einem unvergesslichen Ort.

Trotz des Windes, des Regens und der herausfordernden Straßen war die Motorradtour durch Korsika ein episches Abenteuer. Jeder Kilometer, jede Kurve führte uns dazu, die wilde Essenz der Insel zu entdecken und ein Motorradlerlebnis zu genießen, das wir immer in Erinnerung behalten werden.

Wenn du bis hierher gekommen bist, auf der Suche nach einer endgültigen Antwort darauf, welches Motorrad das beste für ein episches Abenteuer ist, tut mir leid, dass du sie nicht finden wirst. Jede Etappe der Reise nach Korsika bot uns unterschiedliche Erfahrungen, und wie zu erwarten war, genoss jeder von uns auf seine eigene Weise. Was jedoch klar wurde, ist, dass am Ende jeder Motorradfahrer mit der Gewissheit herauskam, dass sein eigenes Motorrad die beste Wahl war. Jeder gestaltete sein Motorrad mit seinen Zubehörteilen und verstärkte seine Stärken, während er seine Schwächen ausglich... Dieses Gefühl von Stolz und Verbundenheit ist etwas, das nur ein wahrer Motorradliebhaber verstehen kann.

Der Regen wollte sich auch der Party anschließen



KORSIKA IM MAI

▲ VORTEILE

- Da es immer noch Nebensaison ist, wirst du die Insel ruhig und ohne Touristen vorfinden.
- Die Temperaturen sind gemäßigt, ideal für eine Motorradtour mit Ausrüstung, ohne ins Schwitzen zu geraten.
- Du kannst all ihre Kontraste genießen, von Schnee bis zum Strand.
- Du wirst sehr freundlich empfangen, da es nicht so viele Menschen gibt.

▼ NACHTEILE

- Das Wetter ist sehr wechselhaft, du musst auf alles vorbereitet sein und die Wettervorhersage vor jeder Fahrt konsultieren.
- Da es außerhalb der Touristen Saison ist, wirst du einige geschlossene Orte vorfinden.
- Du könntest unerwartete Schäden vom Winter antreffen, die noch nicht repariert sind, wie Brücken und Straßen...



DIE AUF DER REISE GETESTETEN PRODUKTE



**TOURING-SCHEIBE
UND DEFLEKTORN**

Hergestellt aus hochschlagfestem PMMA schützt diese Kombination vor Ermüdung, Turbulenzen und Lärm während deiner Reisen. Du kannst aus den verschiedenen Scheiben und Farben wählen, die Puig anbietet.
Ref. 21795 Scheibe
Ref. 21896 Deflektoren



SCHEINWERFER-SCHUTZ

Neuer Scheinwerfer-Schutz aus 3 mm Acryl. Er passt perfekt zu deiner Front und kann ohne Werkzeuge zur Reinigung abgenommen werden.
Ref. 21853W



**HANDSCHÜTZER-
VERLÄNGERUNG**

Erhöhe den aerodynamischen Schutz deiner Hände und Unterarme mit den Verlängerungen von Puig. Diese Verlängerungen sind aerodynamisch optimiert und unauffällig, zudem in verschiedenen Farben erhältlich.
Ref. 21898



**ÖLWANNE- UND
STÄNDER-SCHUTZ**

Hergestellt aus 4 mm Aluminium mit natürlichem oder schwarzem Finish, ist dieser Ölwanne- und Ständer-Schutz leicht und widerstandsfähig und schützt dein Motorrad vor Steinen, Schlamm und möglichen Stößen.
Ref. 22029



**ADHERE
SCHEINWERFER-SCHUTZ**

Wir wollten unsere Motorräder schützen, ohne ihren Stil zu beeinträchtigen. Wir verwendeten eine 200 Mikrometer dicke, vollkommen transparente Polyurethanfolie, die die Ästhetik nicht beeinflusst und eine optimale Beleuchtung garantiert.
Ref. 20761W



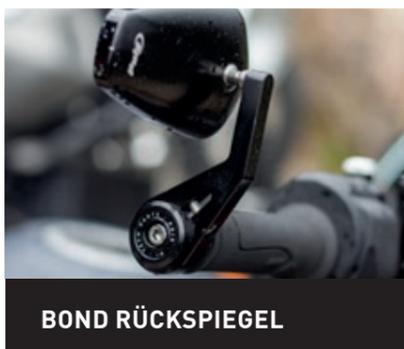
GABELSCHUTZ

Schütze dein Motorrad vor Stürzen und Stößen, ohne seine Ästhetik zu beeinträchtigen, mit dem Gabelschutz PHB19. Hergestellt aus Kunststoff und aus Nylon bearbeitet, ist er leicht (265 g) und bietet umfassenden Schutz für die Gabel und die Federung.
Ref. 21496N



**VORDERE DOWNFORCE-
FLÜGEL FÜR NAKED BIKES**

Die vorderen Flügel sorgen für Downforce an der Vorderachse, sodass du die Vorteile der Aerodynamik an deinem Naked Bike genießen kannst.
Ref. 21519N



BOND RÜCKSPIEGEL

Der kompakte und sportliche Bond Rückspiegel eignet sich ideal für Naked- und Neoklassik-Motorräder. Hergestellt aus hochwertigem Aluminium, ist er leicht und widerstandsfähig, erhältlich in eloxierten Ausführungen in Schwarz oder Silber.
Ref. 21633



HECKVERKLEIDUNG

Diese Heckverkleidung verbessert die sportliche Ästhetik deiner Hornet und wird ohne Werkzeuge an der Stelle des Beifahrersitzes montiert.
Ref. 21705



GALICIA

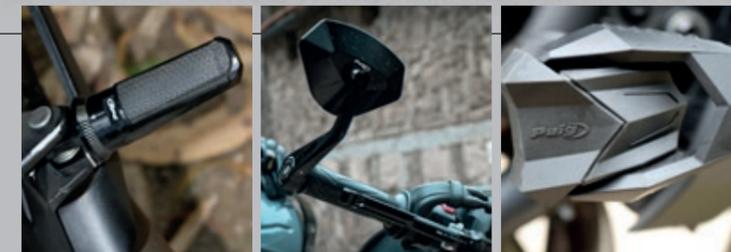
AUF DEM WEG ZUM FINIS MUNDIS: EINEN ROUTE DURCH DIE GALICIANISCHEN ENDE

Unsere Reise begann mit der Idee, eine frühere Erfahrung wiederzubeleben, aber diesmal mit mehr Abenteuer und weniger Gepäck. Ausgerüstet mit einer maßgeschneiderten Yamaha MT-07 mit Puig-Teilen und einer Triumph Speed Triple 1200 RS machten wir uns auf den Weg mit 3.700 Kilometern vor uns.

Das erste Geschenk der Reise war die Landschaft der Pyrenäen. Die Kurven führten uns durch die Berge, und wir trafen zahlreiche Motorradfahrer. Die Sport-Fußrasten von Puig boten einen sanften – und sehr geschätzten – Kontakt mit dem Stiefel, ohne dass er bei der Feuchtigkeit rutschte. Kurve für Kurve wuchs das Gefühl der Kontrolle über das Motorrad und das Gefühl der Freiheit, was uns das Vertrauen gab, uns zu entspannen und zu erkennen, dass wir genau dort waren, wo wir sein sollten: auf der Straße, das zu tun, was uns leidenschaftlich macht.

Unterwegs trafen wir auf viele Motorradfahrer und -fahrerinnen aus verschiedenen Destinationen. Eine Gruppe von Italienern auf einer BMW F850GS, die nach einem Monat durch Spanien reisten, erinnerte uns daran, dass die Straße voller Geschichten ist, die es zu entdecken gilt. Die Ankünfte am Ende unserer Etappen verzögerten sich, aber jeder Moment war es wert.

Die Reise erreichte ihren Höhepunkt am Mirador del Corzo, umhüllt von dichtem Nebel, der trotz der



schlechten Sicht atemberaubende Ausblicke bot. Dort trafen wir einen mutigen Motorradfahrer auf einer alten Kawasaki ZX-6R, der die Bergpässe zwischen dem Baskenland und Galizien herausforderte.

Obwohl ein Naked Bike nicht gleichbedeutend mit maximalem Komfort auf langen Fahrten ist, machten die Zubehörteile den Unterschied. Die Hi-Tech V-Spiegel, mit ihrem sportlichen Design und dem konvexen Glas, boten jederzeit hervorragende Sicht, und die R19-Motorschutzbleche verhinderten größere Schäden bei einem Sturz auf dem tückischen, regennassen Asphalt an einem verregneten Morgen.

Nach vielen Tagen, Kilometern und unvergesslichen Erfahrungen kehrten wir unter dem Regen in Alcañiz nach Hause zurück. Wir wissen, dass dieser Abschied nur ein „Auf Wiedersehen“ ist, denn die Welt auf dem Motorrad zu erkunden hat uns gezeigt, dass jede Kurve eine neue Geschichte ist und jedes Ziel unendlich scheint.

OUR PASSION FROM WITHIN





RACING SPIRIT

Puig hat große Persönlichkeiten des Motorradrennsports wie **Ángel Nieto**, **Marc Márquez**, **Ana Carrasco** und **Jonathan Rea** begleitet und Teams in MotoGP, Superbikes und Endurance unterstützt. Diese Kooperationen haben es Puig ermöglicht, Materialien und Designs zu testen und zu verbessern, die dann in ihre Produkte integriert werden, um die beste Qualität und Leistung für ihre Kunden zu gewährleisten.





RACING DNA

VON PUIG HI TECH PARTS

DIE ZUSAMMENARBEIT MIT DEM KAWASAKI RACING TEAM UND SPEEDFIBER

Seit 2017 ist Puig Hi Tech Parts Sponsor und technischer Partner des Kawasaki Racing Teams und hat sich als treuer Verbündeter etabliert, der zum Erfolg von Provec in der World Superbike Championship beiträgt. Dieses Unternehmen, das eine tiefe Leidenschaft für den Wettbewerb und ein Erbe der Innovation hat, hat das Design und die Herstellung von Komponenten - insbesondere von Rennverkleidungen - in den Dienst eines der besten Teams der Welt gestellt.

Die enge Zusammenarbeit zwischen Puig und dem Kawasaki Racing Team geht über die bloße Lieferung von Komponenten hinaus. Das Unternehmen engagiert sich aktiv im Entwicklungsprozess und passt jede Verkleidung an die spezifischen Bedürfnisse der Fahrer an. Diese Anpassungsfähigkeit ist für das Team von grundlegender Bedeutung, da jede Zehntelsekunde in der anspruchsvollen Welt des Motorradsports zählt.

Puig, bekannt für sein Engagement zur Verbesserung der Leistung auf der Rennstrecke, hat spezifische Verkleidungen für Championfahrer wie Jonathan Rea und Ana Carrasco entwickelt. Diese Verkleidungen bieten nicht nur Schutz, sondern sind sorgfältig gestaltet, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Aerodynamik des gesamten Fahrer-Motorrad-Pakets zu optimieren.



BIMOTA BY KRT

Puig hat in diesem Jahr den Sponsoringvertrag erneuert, um weiterhin der Lieferant von Windschildern für das neue Team Bimota by Kawasaki Racing Team zu sein, das von PROVEC Racing geleitet wird und dessen neues Motorrad Ende 2024 vorgestellt wird.

Eine neue und aufregende Herausforderung, eine neue Superbike zu schaffen, die das Beste von Kawasaki und Bimota vereint, und wir können es kaum erwarten, sie auf der Rennstrecke zu sehen.



Aber das Engagement von Puig im Hochleistungsrennsport geht darüber hinaus: In derselben Straße gelegen, ist die Synergie mit Speedfiber, das seit über 40 Jahren Verkleidungen aus Kohlefaser für MotoGP- und WorldSBK-Teams herstellt, maximal. Derzeit entwirft Puig in 3D und fertigt in seinen Einrichtungen die Modelle für die Herstellung der Kohlefaserverkleidungen für die Rennmotorräder. Diese Arbeit, die im Hintergrund geleistet wird, erfordert Schnelligkeit, Erfahrung und Dynamik. Die geografische Nähe der drei Unternehmen, die in Granollers, Barcelona, ansässig sind, ermöglicht eine reibungslose Zusammenarbeit und die schnelle Umsetzung von Verbesserungen und Anpassungen in einem so hektischen und sich ständig verändernden Umfeld wie dem Hochleistungsrennsport.

Aktuell konzentriert sich Puig Hi Tech Parts auf die aufregende Herausforderung des neuen Bimota by Kawasaki Racing Teams, das in der Saison 2025 debütieren wird. Das Unternehmen setzt weiterhin sein Fachwissen und seine Leidenschaft ein, um Komponenten anzubieten, die nicht nur den höchsten Qualitätsstandards entsprechen, sondern auch entscheidend zum Erfolg auf der Rennstrecke beitragen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der Beitrag von Puig Hi Tech Parts zum Kawasaki Racing Team über das Design und die Herstellung von Verkleidungen hinausgeht. Ihr Engagement für Innovation und Leistung zeigt, wie wichtig jedes Detail im Streben nach dem Sieg ist und wie sie einen wesentlichen Beitrag zur Eroberung von Meisterschaften und Rennen leisten.

WENN DU WIE EIN MÄDCHEN FÄHRST UND WELTMEISTER WIRST

ANA CARRASCO



Es ist immer eine Freude, nach Hause zurückzukehren, besonders wenn man von Menschen empfangen wird, die einen bewundern und in wichtigen Momenten an deiner Seite stehen. Dies war das Gefühl, als wir Ana Carrasco, Mitglied des Evan Bros Racing Yamaha Teams, wieder in unseren Reihen begrüßen durften. Ihre Rückkehr bekräftigt die Leidenschaft für den Motorradsport, die wir teilen, und wir starten diese neue Phase mit großer Begeisterung, gespannt darauf, sie in ihrer Karriere zu unterstützen, in der Hoffnung, dass ihre Erfolge uns alle weiterhin inspirieren werden.

Vor einigen Jahren sponserte Puig das PROVEC KAWASAKI Team, wo Ana Geschichte schrieb, indem sie als erste Frau in einer beliebigen Kategorie des Motorradsports einen Weltmeistertitel gewann, als sie 2018 Weltmeisterin der Superbike Supersport 300 wurde.

Dieses Jahr, mit Ana, die sich in den vorderen Reihen behauptet und jedes Wochenende auf das Podium steigt, haben wir große Hoffnungen, sie erneut als Weltmeisterin gekrönt zu sehen.

PUIG: Willkommen zurück, Ana! Es war eine sehr angenehme Überraschung, dich im Frauen-Weltmeisterschaftsmotorradsport antreten zu sehen. Wie fühlst du dich? Das muss aufregend sein.

ANA: Es ist anders, sehr anders als das, was ich bisher gemacht habe, obwohl ich es sehr genieße. Ich habe mich entschieden, an der Meisterschaft teilzunehmen, weil es das erste Mal ist, dass DORNA Sports und die FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) etwas unternehmen, um mehr Frauen zu fördern, an einer Weltmeisterschaft teilzunehmen, und dies als Sprungbrett für andere Kategorien dient. Es war eine schwierige Entscheidung, da ich von Moto3 kam und die Saison verletzungsbedingt beendete, aber ich habe mich für dieses neue Projekt entschieden, da es das Beste für meine Karriere ist. Ich wusste, dass Spanierinnen größere Chancen hatten, ausgewählt zu werden, und ich wollte dazu beitragen, dass das Niveau hoch ist und die Meisterschaft an Sichtbarkeit gewinnt. Die Wettkämpfe sind sehr hart umkämpft!

P: Es ist ohne Zweifel hart umkämpft... Ihr bringt uns bei jedem Rennen an den Rand unserer Sitze!

A: Absolut! Das Ende ist sehr knapp, besonders für uns vier, die wir jedes Wochenende auf und vom Podium steigen. Man weiß nie, ob man gewinnt oder ob die Konkurrentin nicht auf dem Podium stehen wird... Freitags und samstags haben wir wenig Zeit auf der Strecke, was uns dazu zwingt, von Anfang an sehr schnell zu sein. Aber das macht die Rennen nicht weniger spannend!

P: Von allen technologischen Fortschritten, die den modernen Motorradsport beeinflussen, wie der Aerodynamik, welcher hat deiner Meinung nach die größte Bedeutung oder hat den Sport am meisten verbessert?

A: In den letzten fünf Jahren hatte die Aerodynamik einen erheblichen Einfluss. Als ich in die Moto3-Weltmeisterschaft zurückkehrte, stellte ich fest, dass dies in der Vorsaison die Priorität für die Teams war. Alle sind sich einig, dass es die Zeiten verbessert. In Kategorien wie Superbike oder MotoGP war es die wichtigste Veränderung.

P: Mit all deiner Erfahrung als Fahrer, was hat dich bei deinem Besuch in unseren Puig-Werken am meisten überrascht?

A: Mich hat besonders der Prozess überrascht, insbesondere der Einsatz von Robotern zum Schneiden und Gravieren von Teilen. Ich hatte eine andere Vorstellung im Kopf, aber zu sehen, wie sie arbeiten und herauszufinden, dass sie mehr Teile herstellen, als ich erwartet hatte, war sehr interessant.

P: Wenn wir an Ana Carrasco denken, welches Wort kommt uns in den Sinn?

A: Kämpferin. Ich denke, dieses Wort beschreibt mich besser als jedes andere, wegen allem, was ich in meiner sportlichen Laufbahn durchgemacht habe, die Verletzungen und die Herausforderungen, die ich überwunden habe, um bis hierher zu kommen. Ohne Zweifel würde ich mich so identifizieren.

P: Wow, dein Motto passt wirklich perfekt zu dir!



5 FRAGEN AN...

ALEX LOWES AXEL BASSANI

Seit 2016 arbeiten Puig und das Kawasaki Racing Team Hand in Hand. Gemeinsam waren wir Zeugen der herausragenden Erfolge des japanischen Teams in der Superbike-Weltmeisterschaft. In diesem Jahr werden die beeindruckenden Ninja ZX-10RR von Alex Lowes und Axel Bassani gefahren. Beide Fahrer arbeiten hart daran, neue Höhen zu erreichen, und wir sind gespannt, was der Rest der Saison für sie bereithält.



PUIG: Welche Rolle spielt die Aerodynamik in der Welt der Superbikes?

Alex Lowes: Die technologischen Fortschritte im Motorradsport, insbesondere in der Aerodynamik, entwickeln sich schnell. Sie hilft uns nicht nur bei Schräglagen, sondern auch bei der Beschleunigung und der Stabilität des Motorrads und bietet so einen großen Wettbewerbsvorteil. Allerdings bringt sie auch Einschränkungen bei Manövern wie Wheelies mit sich.

Axel Bassani: Die Winglets und die Aerodynamik haben zweifellos die Gesamtleistung des Motorrads weiterentwickelt, und das hilft uns sehr, den Unterschied zwischen uns herauszustellen.

P: Was macht die Box des Kawasaki Racing Teams so besonders?

A.L: In unserem Team genießen wir eine familiäre Atmosphäre, fernab von unseren eigenen Familien. Wir schätzen die Zusammenarbeit zwischen allen, von den Fahrern bis zu den Mechanikern. Wir unterstützen uns gegenseitig, um das Beste aus jedem herauszuholen. Wir feiern Erfolge gemeinsam, und wenn etwas schief läuft, arbeiten wir zusammen daran, uns zu verbessern.

A.B: Trotz der gewonnenen Titel ist die Box ruhig und alle arbeiten hart mit einer hervorragenden Organisation: Jeder weiß, was zu tun ist und wann. Niemand fühlt sich überlegen, und das Wohl des Teams steht immer im Vordergrund, während wir auf dem Boden der Tatsachen bleiben.

P: Als Sponsoren bemühen wir uns ständig, uns zu verbessern und die bestmögliche Qualität zu bieten, indem wir uns an die sich ändernden Bedürfnisse anpassen. Wie beeinflussen wir eure Arbeit und eure Rennkarriere?

A.L: Sponsoren sind für das Team entscheidend. Jedes Problem an einem Motorrad mit seinen zahlreichen Komponenten kann seine Leistung beeinträchtigen. Es ist wichtig, auf Sponsoren zu setzen, die sich kontinuierlich verbessern, damit das KRT an der Spitze bleibt und einen Vorsprung gewinnt.

A.B: Sponsoren sind in der Karriere eines Fahrers unerlässlich, besonders am Anfang oder in Satellitenteams. Oft weiß man nicht, dass die Fahrer große Summen zahlen müssen, um überhaupt erst anzufangen und sich einen Namen zu machen. Ohne ihre Unterstützung könnten wir weder vorankommen noch den Traum, in diesem Sport weiterzumachen, am Leben erhalten.

P: Eine Lektion, die ihr im Laufe der Jahre gelernt habt?

A.L: Es ist wichtig, Geduld zu haben, da nichts so schlecht oder so gut ist, wie es scheint. Ruhig zu bleiben, ermöglicht es, so gut wie möglich zu handeln. In einer Meisterschaft auf diesem Niveau sind alle Fahrer schnell und die Teams sind gut. Wenn du dein volles Potenzial ausschöpfst, erhöhst du deine Chancen auf die besten Ergebnisse. Das ist es, was ich erreichen möchte.

A.B: Die wichtigste Lektion, die ich auf der Strecke gelernt habe, ist, niemals aufzugeben; man kann sich immer von jeder Situation erholen. Manchmal denkt man, man sei sehr schnell, aber das hält dich auf dem Boden der Tatsachen. Es hat seine Vor- und Nachteile, ist nicht einfach, aber es macht viel Spaß.



DIE ZUKUNFT...

Diablo^x
CONCEPT DESIGN BIKE, BY
PUIG

Wir lassen unserer Fantasie freien Lauf in einer kreativen Übung, die die Diablo X darstellt, ein Konzept eines Naked Bikes, das in die Zukunft strömt.

Ihre multifunktionalen und anpassungsfähigen elektronischen Komponenten und Smart-Technologien eröffnen neue Möglichkeiten und Funktionen für die Motorräder des Alltags. Ziel ist es, das Fahren, die Leistung und den allgemeinen Komfort für den Fahrer zu verbessern.

Diese Übung entspringt dem Glauben, dass Design, Kreation und Innovation niemals aufhören sollten zu fließen. Wir müssen uns ständig bewegen, ständig verändern, nur so werden wir in der Lage sein, als Pioniere in die Zukunft zu gehen und unseren Kunden das zu bieten, was sie verdienen: das Beste von uns selbst.

Dieses Konzept umfasst die Bestrebungen von Puig für das Motorrad der Zukunft. Daraus werden weitere Produkte und Ideen entstehen, um stets in einem Kreislauf der Inspiration zu bleiben und neue Ideen zu entwickeln...

1 Die Frontpartie verfügt über Flügel, die den Abtrieb des Vorderrads erhöhen, sowie über ein intelligentes Licht, das seine Beleuchtung unabhängig von seiner Position zum Boden auf die Straße ausrichtet.

2 Der Heckbereich hat ein aerodynamisch optimales Design und verfügt über zwei Luftkanäle, die Turbulenzen reduzieren, sowie über den maßgeschneiderten Sitz von Luimoto.

3 Die Oberfläche der Verkleidung wurde so gestaltet, dass die Luft schneller unter dem Motorrad hindurchströmt.

4 Details der Puig-Komponenten, wie der einzigartig gestaltete Auspuff.

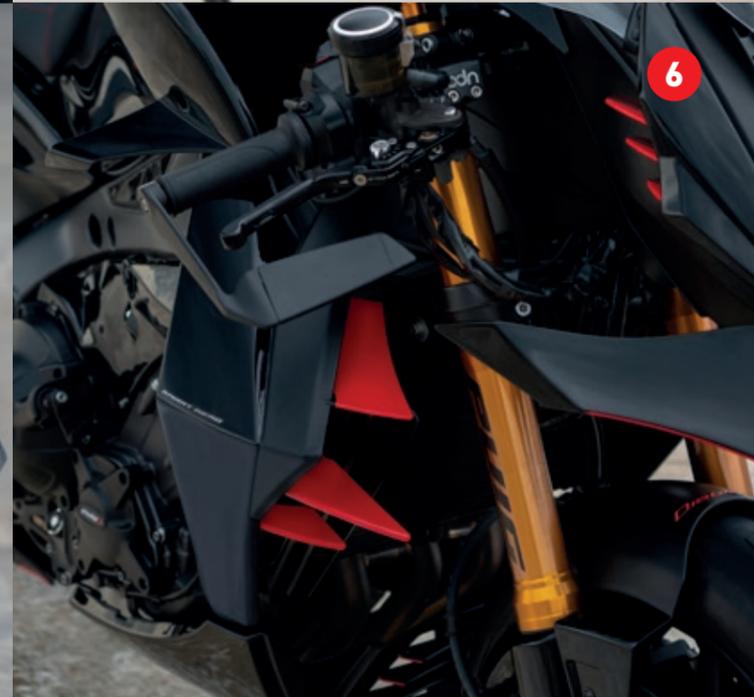
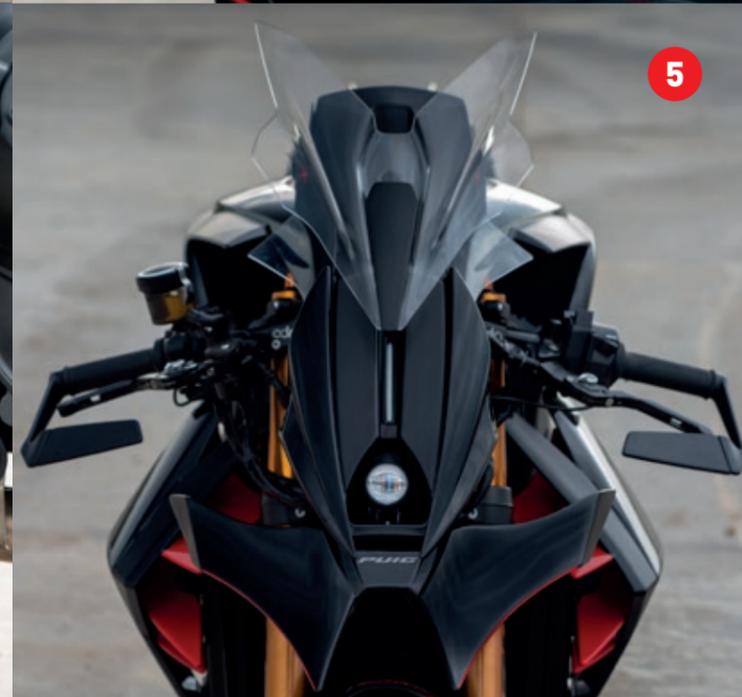
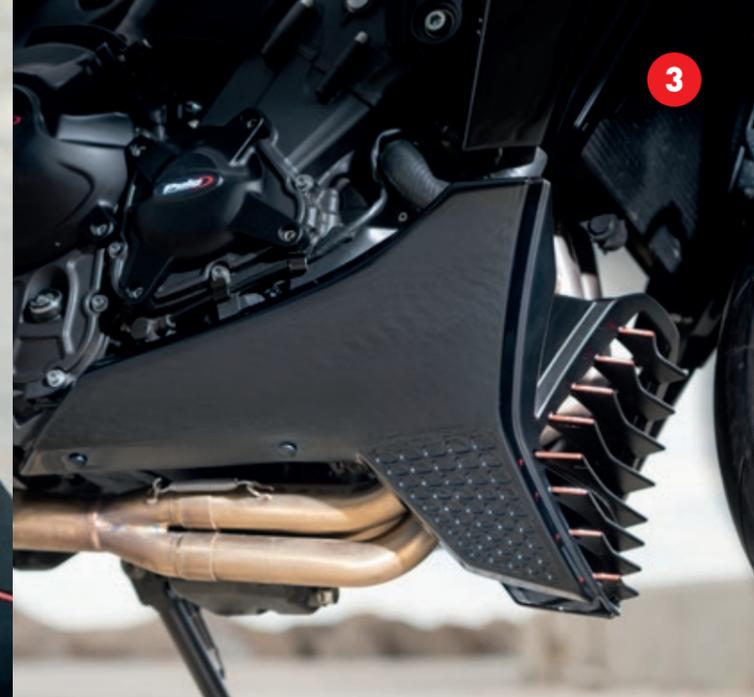
5 Die in der Höhe um 100 mm verstellbare Scheibe ermöglicht es, den aerodynamischen Schutz an jeden Fahrer und an jede Fahrsituation anzupassen.

6 Die seitlichen Flügel sind beweglich und werden bei starken Beschleunigungen durch einen Sensor und einen Servomotor aktiviert. Sie erzeugen aerodynamischen Druck, der den Verlust an Gewicht am Vorderrad ausgleicht, wodurch ein Anti-Wheelie-Effekt entsteht.

7 Das Vorderrad verfügt über ein Kühlsystem für die Bremsen, während seine Form die Turbulenzen reduziert, die beim Drehen des Rades entstehen.

8 Der aerodynamische Heckbereich und die LED-Rückbeleuchtung sind minimalistisch gestaltet.

9 Der hintere Spoiler erzeugt vertikalen Druck direkt auf den Schwingarm und gleicht so die Lasten des Motorrads aus.



ZUBEHÖR BMW R1300GS

Im Jahr 2024 haben wir eine breite Palette von Neuheiten für verschiedene Motorräder auf den Markt gebracht, wobei wir uns besonders auf die Modelle mit dem größten Marktanteil konzentriert haben. Um die Erkundung zu erleichtern und die Hauptmerkmale hervorzuheben, haben wir sie nach Funktionalität gruppiert.



Scheinwerferschutz
Ref. 21853



Tourenscheibe
(Version mit oder ohne ACC-Radar)
Ref. 21795



Hebel 3.0
Ref. 120AN



GT.1 Spiegel
Ref. 019NN
Ref. 020NN



Schwingschutz
Ref. 20153



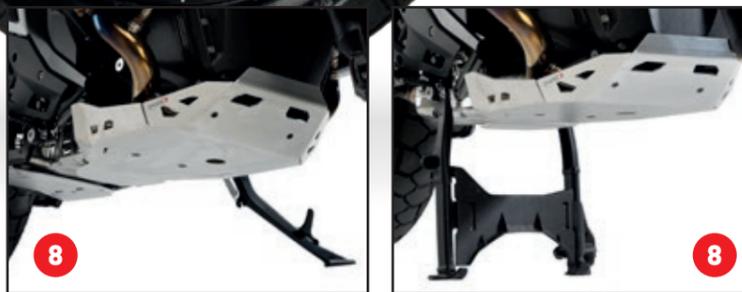
Auspuffschutz
Ref. 21728



Vorderachsregler
Ref. 21872N



Motor schutz
Ref. 21950 / Ref. 21829





RÜCKSPIEGEL AILERON

Entwickelt aus Puigs umfangreicher Erfahrung im Wettbewerb, wie den MotoGP- und SBK-Weltmeisterschaften, kombiniert dieses Produkt die aerodynamischen Vorteile der seitlichen Downforce-Ailerons, die Effizienz seiner Spiegel und die Möglichkeit, TAB-Blinker zu installieren. Es ist ein kompaktes und attraktives Teil, ideal zur Personalisierung von Sportmotorrädern.

Ref. 22252 / Ref. 22253



SICHERHEIT UND SICHTBARKEIT

BOND RÜCKSPIEGEL

Mit seinem sorgfältigen Design und kompakten Größe passt es perfekt zu allen Arten von Motorrädern, insbesondere zu Naked- und neoklassischen Modellen, und verleiht einen sportlicheren Café Racer-Stil. Es wird oben am Lenker montiert, entweder nach oben oder seitlich, und verfügt über einen konvexen Spiegel zur Verbesserung der Sicht des Fahrers.

Ref: 21633



HI-TECH V RÜCKSPIEGEL

Mit einem kompakten und sportlichen Design optimiert dieser konvexe Spiegel die Sichtbarkeit und ist die ideale Wahl für Fahrer von Café Racer- oder Naked-Motorrädern, die eine individuellere und sportlichere Ästhetik suchen.

Ref. 21618



RAW HEBELSCHUTZ

Der Bremshebel-Schutz ist so konzipiert und hergestellt, dass er im Falle eines Sturzes nahezu unzerbrechlich ist. Sein Zweck ist es, versehentlichen Kontakt mit anderen Fahrern zu verhindern, um so eine unbeabsichtigte Betätigung der Bremsen und die daraus resultierenden Stürze zu vermeiden.

Ref. 21993 + Ref. 21994



AERODYNAMIK UND KOMFORT

NAKED FRONT DOWNFORCE SPOILER

Der neue Naked-Frontflügel von Puig leitet die Luft zum Kühler und erzeugt nahezu 2 kg Abtrieb an der Vorderrad, was einen Anti-Wheelie-Effekt, größere Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und mehr Grip beim Bremsen und in Kurven bietet.

Ref. 22178

Z-RACING SCHEIBE

Sie sind so konzipiert, dass sie die aerodynamische Effizienz im Vergleich zu den originalen Verkleidungen verbessern, und kombinieren ein Gleichgewicht zwischen einer aggressiven Ästhetik, die zu deinem Motorrad passt, sowie Komfort und Funktionalität für den Fahrer.

Ref. 5605



TOURENSCHEIBE

Entwickelt, um den Fahrer aerodynamisch zu schützen, ohne das Sichtfeld zu beeinträchtigen, hat Puig eine neue Farbe mit einem einzigartigen Grafikdesign herausgebracht.

Ref. 21795

Ref. 21840



WINDSCHUTZSCHEIBE GTS SPORT

Um den sportlichen Charakter deiner Piaggio Vespa zu unterstreichen, hat Puig diese Verkleidung entwickelt, die robust und langlebig ist und dich effektiv vor Stößen und Spritzern während deiner Fahrten schützt.

Ref. 21768





BRAKE COOLER

Der Bremskühler ist so konzipiert, dass er den Anforderungen des sportlichen Fahrens standhält und eine Überhitzung während intensiver Bremsvorgänge, insbesondere bei warmem Wetter, verhindert.

Ref. 21908



SCHEINWERFERSCHUTZ ADHERE

Er bietet effektiven Schutz für den vorderen Scheinwerfer gegen Stöße von kleinen Objekten, Kratzer, Schmutz, Insekten und vorzeitigen Verschleiß durch UV-Strahlung.

Ref. 22081
Ref. 21444



ÄSTHETIK UND DESIGN



RACE SIDE DOWNFORCE SPOILER

Dieses Produkt, basierend auf der Erfahrung der Marke im MotoGP-Championat, erhöht den Luftdruck an der Vorderachse in Hochgeschwindigkeitsbereichen und verbessert die Handhabung in Kurven.

Ref. 21858



RACE SIDE DOWNFORCE SPOILER

Ref. 21782

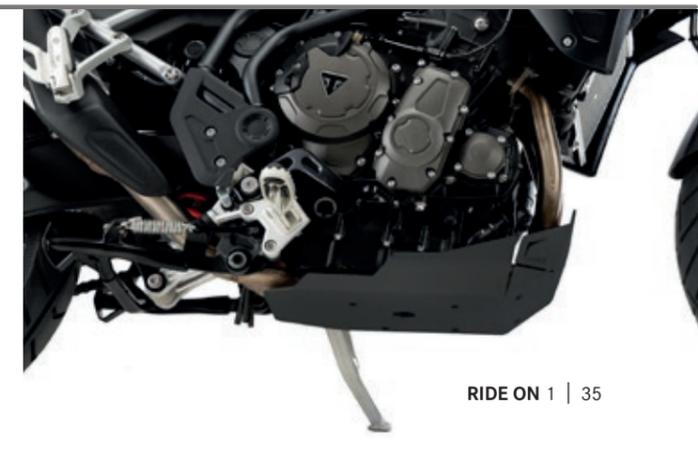


SCHUTZ

MOTOR SCHUTZ

Die Installation schützt wertvolle und anfällige Bereiche vor Schäden und Stößen durch Steine und Schlamm, wie z. B. den Carter und die Verbindung der Sammler, was insbesondere angesichts der Offroad-Fähigkeiten beider Modelle von Bedeutung ist.

Ref. 21830
Ref. 21950
Ref. 21577





**MOTORCYCLE
PASSIONATE
MANUFACTURERS
CONSTANTLY DEVELOPING
HIGH TECH PARTS
SINCE 1964**

Puig
Hi-Tech Parts