

## BMW S1000R

Ref.: 7040

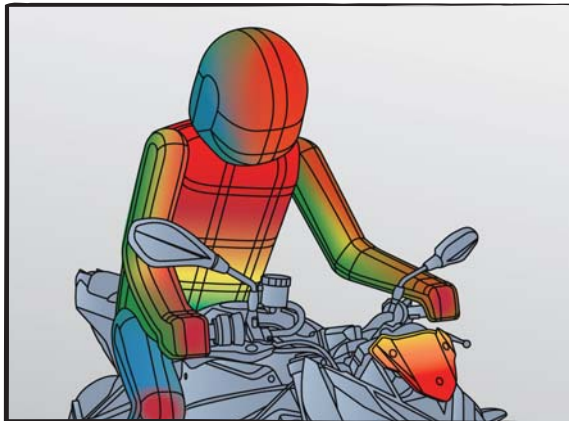
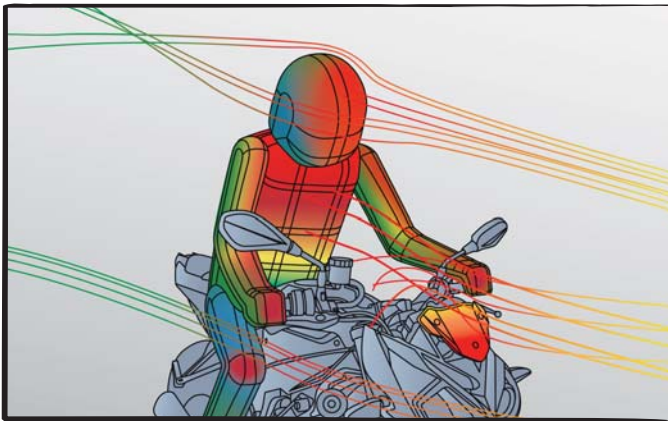
### TEST CONDITIONS

<b>SPEED</b> (velocidad)	150 km/h	93 mph
<b>RIDER HEIGHT</b> (altura piloto)	1.8 m	5.9 ft
<b>RIDER POSITION</b> (posición de conducción)	Standard	

<b>LATERAL WIND</b> (viento lateral)	No	
<b>TEMPERATURE</b> (temperatura)	20°C	68°F

MAX. PRESSURE

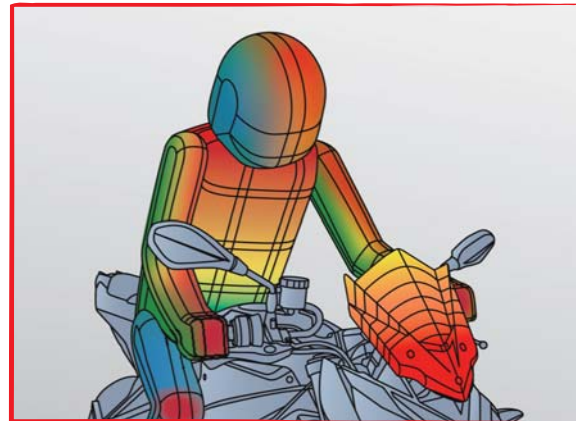
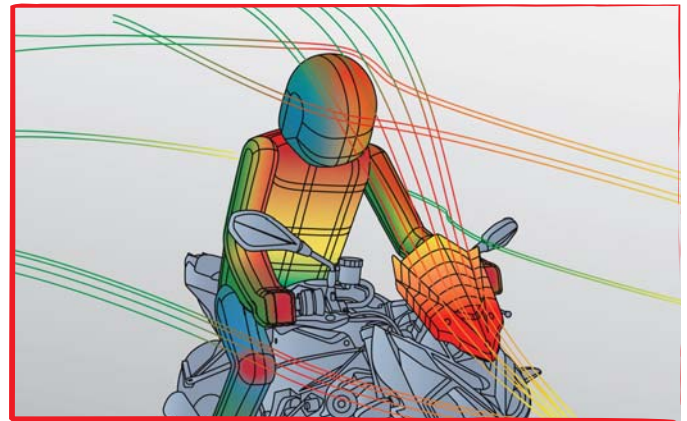
### ORIGINAL SCREEN



### FINAL RESULTS

<b>HELMET AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en casco)	15 kg/cm <sup>2</sup>
<b>BODY AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en el cuerpo)	17,9 kg/cm <sup>2</sup>

### PUIG SCREEN



MIN. PRESSURE

### FINAL RESULTS

<b>HELMET AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en casco)	13,3 kg/cm <sup>2</sup>
<b>BODY AVERAGE PRESSURE</b> (Promedio presión en el cuerpo)	11,1 kg/cm <sup>2</sup>

**+24,7%**

**IMPROVED AERODYNAMIC WIND PROTECTION WITH PUIG SCREEN**

(Aumento protección aerodinámica con la cúpula **PUIG**)

**Without losing Cx** Sin perder Cx